https://zavodjbi.com/

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

# 509-032.90

# ПЕРЕЕЗДЫ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

## АЛЬБОМ 2

## НП Настилы переездов

24651-02
Цена 3-34

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

509-032.90

# ПЕРЕЕЗДЫ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

## АЛЬБОМ 2

Перечень альбомов

| | | |
|---|---|---|
| Альбом 1 | ПЗ | Пояснительная записка |
| Альбом 2 | НП | Настилы переездов |
| Альбом 3 | С | Сметы |

Разработаны:
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТОМ

Главный инженер института В.И. Поляков

Главный инженер проекта В.П. Петровский

Утверждены:
Главпроектом Госстроя СССР,
протокол от 14.12.90г. № 19,
введены в действие с 25.12.90г.

© АПП ЦИТП, 1991

24651-02 2

https://zavodjbi.com/

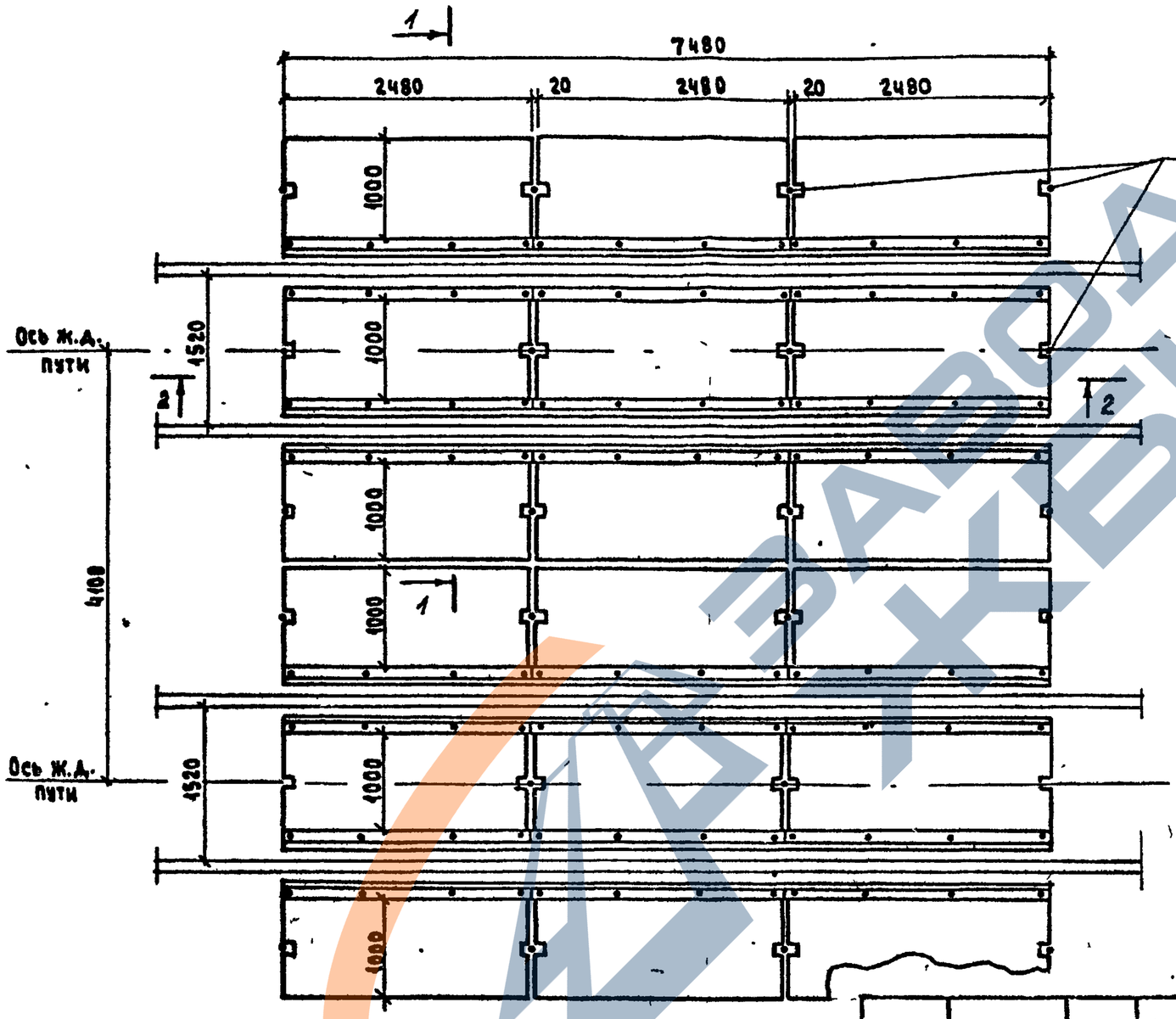
| №№ листов | Наименование и обозначение документов, наименование листов | Стр. |
|---|---|---|
| | Титульный лист | 1 |
| | Содержание альбома | 2 |
| 1 | Переезды на деревянных и железобетонных шпалах | 4 |
| | Раскладка железобетонных плит по схеме 1 | |
| 2 | Переезды на деревянных и железобетонных шпалах | 5 |
| | Раскладка железобетонных плит по схеме 4 | |
| 3 | Переезды на деревянных и железобетонных шпалах | 6 |
| | Схемы раскладки плит (пакетов) настила | |
| 4 | Переезды на деревянных и железобетонных шпалах | 7 |
| | Раскладка деревянных лежней и шпал | |
| 5 | Раскладка деревянных пакетов и железобетон- | 8 |
| | ных плит настила на кривых участках пути(схема) | |
| 6 | Переезды на деревянных брусьях. Раскладка деревян | 9 |
| | ных пакетов настила в пределах стрелочных переводов | |
| 7 | Переезды на деревянных шпалах. Разрезы настила | 10 |
| | из железобетонных плит. | |
| 8 | Переезды на деревянных шпалах. Разрезы настила | 11 |
| | из деревянных пакетов | |
| 9 | Переезды на деревянных шпалах. Разрезы настила | 12 |
| | из рельсов | |
| 10 | Переезды на деревянных шпалах. Крепление съемных | 13 |
| | брусьев при рельсах Р-50 и раздельном скреплении с | |
| | жесткими клеммами. Узел А. | |

| №№ листов | Наименование и обозначение документов, наименование листов | Стр. |
|---|---|---|
| 11 | Переезды на деревянных шпалах. Крепление съемных | 14 |
| | брусьев при рельсах Р65 и раздельном скреплении с | |
| | жесткими клеммами. Узел А. | |
| 12 | Переезды на деревянных шпалах. Крепление съемных | 15 |
| | брусьев при рельсах Р75 и раздельном скреплении с | |
| | жесткими клеммами. Узел А. | |
| 13 | Переезды на деревянных шпалах. Крепление съемных | 16 |
| | брусьев при рельсах Р50 и смешанном костыль- | |
| | ном скреплении. Узел А. | |
| 14 | Переезды на деревянных шпалах. Крепление съемных | 17 |
| | брусьев при рельсах Р65 и смешанном костыльном | |
| | скреплении. Узел А | |
| 15 | Переезды на деревянных шпалах. Крепление съемных | 18 |
| | брусьев при рельсах Р75 и смешанном костыльном | |
| | скреплении. Узел А. | |
| 16 | Переезды на железобетонных шпалах. Разрезы | 19 |
| | настила из железобетонных плит. | |
| 17 | Переезды на железобетонных шпалах. Разрезы | 20 |
| | настила из деревянных пакетов. | |
| 18 | Переезды на железобетонных шпалах. Разрезы | 21 |
| | настила из рельсов. | |
| 19 | Переезды на железобетонных шпалах. Крепление | 22 |
| | съемных брусьев при рельсах Р50 и раздельном | |

| № № листов | Наименование и обозначение документов, наименование листов | Стр. |
|---|---|---|
| | скреплении с жесткими клеммами. Узел А. | |
| 20 | Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съем- | 23 |
| | ных брусьев при рельсах Р65 и раздельном скреплений | |
| | с жесткими клеммами. Узел А. | |
| 21 | Переезды на железобетонных шпалах. Крепление | 24 |
| | съемных брусьев при рельсах Р75 и раздельном | |
| | скреплении с жесткими клеммами. Узел А | |
| 22 | Переезды на железобетонных шпалах. Крепление | 25 |
| | съемных брусьев при рельсах Р65 и шурупно- | |
| | дюбельном скреплении, Узел А. | |
| 23 | Переезды на железобетонных шпалах. Крепление | 26 |
| | съемных брусьев при рельсах Р75 и шурупно- | |
| | дюбельном скреплении. Узел А. | |
| 24 | Спецификация материалов для переездов с настил | 27 |
| | лом из железобетонных плит при всех типах | |
| | верхнего строения пути. | |
| 25 | Спецификация материалов для переездов с настилами из | 28 |
| | деревянных пакетов при всех типах верхнего строения пути | |
| 26 | Спецификация материалов для переездов с настилами из | 29 |
| | рельсов при всех типах верхнего строения пути | |
| 27 | Узлы Б и В | 30 |
| 28 | Контррельс | 31 |
| | | |

| № № листов | Наименование и обозначение документов, наименование листов | Стр. |
|---|---|---|
| | Изделия настилов переездов - НП.И | |
| 1 | Плита П-2. П-2С | 32 |
| 2 | Сетки С1, .. С6 | 33 |
| 3 | Деревянный пакет | 34 |
| 4 | Детали настилов переездов. Внутренний съемный | 35 |
| | деревянный брус при смешанном костыльном скреплении | |
| 5 | Детали настилов переездов. Внутренний съемный | 36 |
| | деревянный брус при раздельном скреплении с жесткими | |
| | клеммами | |
| 6 | Детали настилов переездов. Внутренний съемный | 37 |
| | деревянный брус при шурупно-дюбельном скреплении | |
| 7 | Детали настилов переездов. Наружный съемный дере- | 38 |
| | вянный брус при смешанном костыльном скреплении | |
| 8 | Детали настилов переездов. Наружный съемный дере- | 39 |
| | вянный брус при раздельном скреплении с жесткими клеммами | |
| 9 | Детали настилов переездов. Наружный съемный дере- | 40 |
| | вянный брус при шурупно-дюбельном скреплении | |
| 10 | Скоба прижимная | 41 |
| 11 | Крюк прижимной | 41 |
| 12 | Шуруп удлиненный | 42 |
| 13 | Шайба-планка | 42 |
| | | |
| | | |


Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №




Примечания: 1. Асфальтовое покрытие и деревянные лежни не показаны.

2. Разрезы 1–1 и 2–2 приведены на листах 7...9, 16...18 НП

Привязан

ТПР 509-032.90 НП

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Провоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач.отд. | Провоторов | | |
| Рук.бриг | Петровский | | |
| Инж.Iкат. | Агалецкая | | |

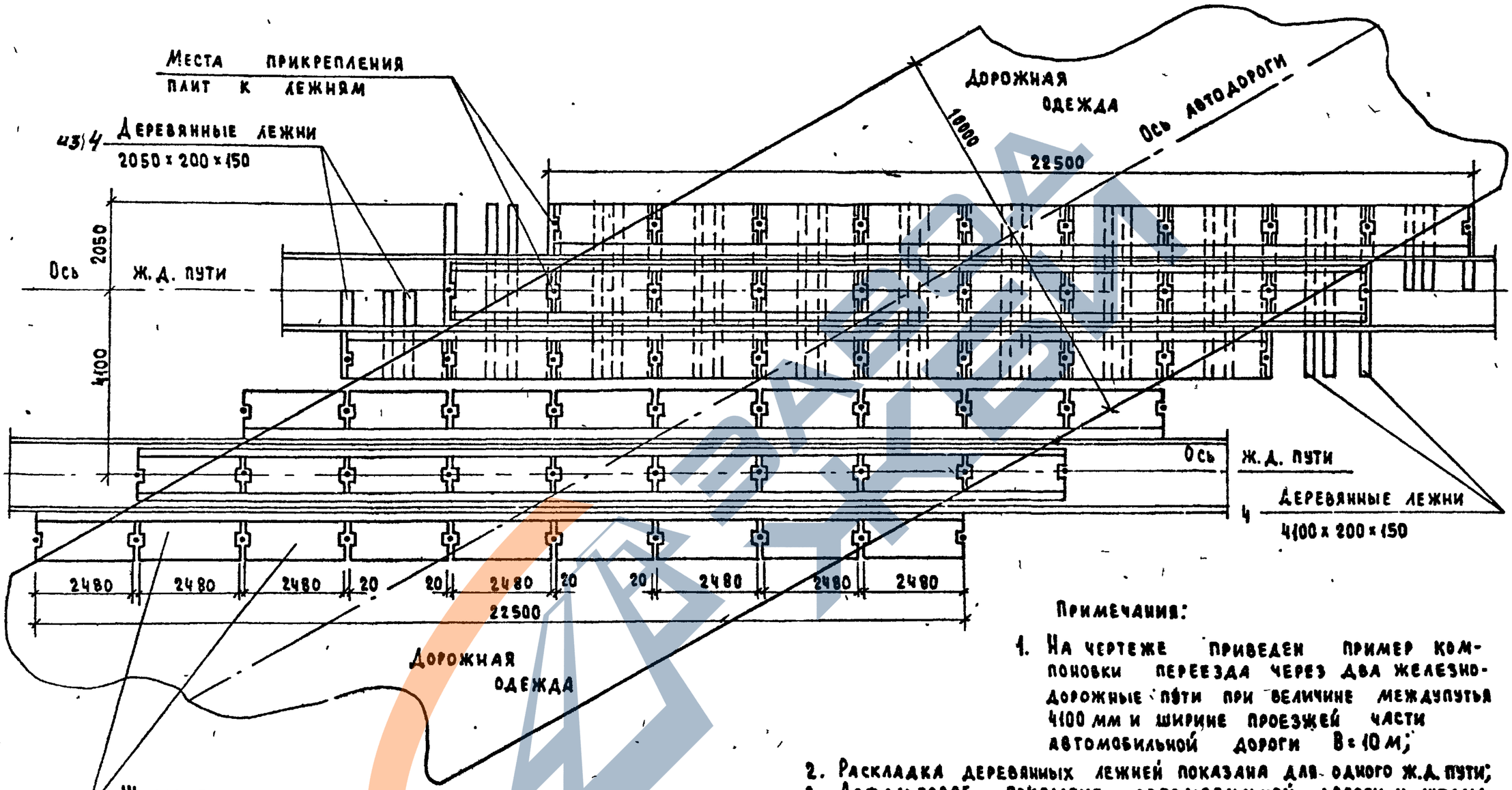
Переезды на деревянных и железобетонных шпалах. Раскладка железобетонных плит П-2 по схеме 1.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 1 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02 5

Альбом 2




Примечания:

1. На чертеже приведен пример компоновки переезда через два железнодорожные пути при величине междупутья 4100 мм и ширине проезжей части автомобильной дороги В = 10 м;
2. Раскладка деревянных лежней показана для одного Ж.Д. пути;
3. Асфальтовое покрытие автомобильной дороги и шпалы железнодорожного пути на чертеже не показаны.

Инв № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв №

| | | |
|---|---|---|
| Н. контр. | Провоторов | |
| ГИП | Петровский | |
| Нач. отд. | Провоторов | |
| Рук. бриг. | Петровский | |
| Инж. 1 кат. | Агалецкая | |

ТПР 509-032.90 НП

Переезды на деревянных и железобетонных шпалах. Раскладка железобетонных плит по схеме 4

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 2 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

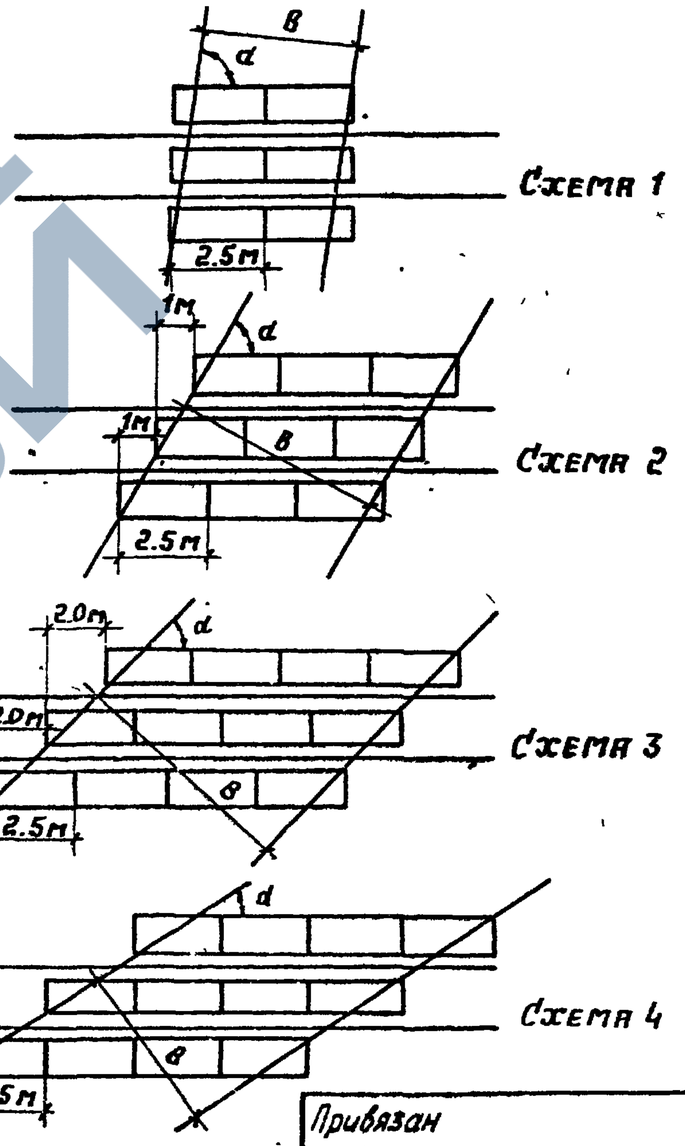
24651-02 6

Альбом 2

| Угол пересечения, α | Площадь настила, м²; количество плит (пакетов), шт; схема раскладки при ширине проезжей части автодороги, м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4,5 | | | 5,0 | | | 6,0 | | | 7,0 | | | 7,5 | | | 8,0 | | | 9,0 | | | 10,0 | | |
| 90 | 21 | 6 | 1 | 21 | 6 | 1 | 31 | 9 | 1 | 31 | 9 | 1 | 31 | 9 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 1 |
| 89 - 84 | 21 | 6 | 1 | 31 | 9 | 1 | 31 | 9 | 1 | 31 | 9 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 1 | 51 | 15 | 1 |
| 83 - 78 | 31 | 9 | 1 | 31 | 9 | 1 | 31 | 9 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 1 | 51 | 15 | 1 |
| 77 - 74 | 31 | 9 | 1 | 31 | 9 | 1 | 31 | 9 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 1 | 51 | 15 | 1 | 51 | 15 | 1 |
| 73 - 70 | 31 | 9 | 1 | 31 | 9 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 1 | 51 | 15 | 1 | 51 | 15 | 1 |
| 69 - 66 | 31 | 9 | 1 | 31 | 9 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 2 | 51 | 15 | 1 | 51 | 15 | 1 |
| 65 - 62 | 31 | 9 | 1 | 31 | 9 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 2 | 41 | 12 | 2 | 51 | 15 | 1 | 51 | 15 | 2 |
| 60 | 31 | 9 | 1 | 31 | 9 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 2 | 41 | 12 | 2 | 41 | 12 | 2 | 51 | 15 | 1 | 51 | 15 | 2 |
| 58 | 31 | 9 | 2 | 31 | 9 | 1 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 2 | 41 | 12 | 2 | 41 | 12 | 2 | 51 | 15 | 2 | 51 | 15 | 2 |
| 56 | 31 | 9 | 2 | 31 | 9 | 2 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 2 | 41 | 12 | 2 | 51 | 15 | 1 | 51 | 15 | 2 | 51 | 15 | 2 |
| 54 | 31 | 9 | 2 | 31 | 9 | 2 | 41 | 12 | 1 | 41 | 12 | 2 | 51 | 15 | 1 | 51 | 15 | 1 | 51 | 15 | 2 | 62 | 18 | 2 |
| 52 | 31 | 9 | 2 | 31 | 9 | 2 | 41 | 12 | 2 | 41 | 12 | 2 | 51 | 15 | 1 | 51 | 15 | 2 | 62 | 18 | 2 | 62 | 18 | 2 |
| 50 - 48 | 31 | 9 | 2 | 31 | 9 | 2 | 41 | 12 | 2 | 51 | 15 | 1 | 51 | 15 | 2 | 51 | 15 | 2 | 62 | 18 | 2 | 62 | 18 | 2 |
| 47 - 44 | 41 | 12 | 2 | 41 | 12 | 2 | 41 | 12 | 2 | 51 | 15 | 2 | 51 | 15 | 2 | 62 | 18 | 2 | 62 | 18 | 2 | 72 | 21 | 2 |
| 42 | 41 | 12 | 2 | 41 | 12 | 2 | 51 | 15 | 1 | 62 | 18 | 1 | 62 | 18 | 1 | 62 | 18 | 2 | 72 | 21 | 2 | 72 | 21 | 2 |
| 40 | 41 | 12 | 2 | 41 | 12 | 2 | 51 | 15 | 1 | 62 | 18 | 1 | 62 | 18 | 1 | 62 | 18 | 2 | 72 | 21 | 2 | 82 | 24 | 3 |
| 38 | 41 | 12 | 2 | 41 | 12 | 3 | 51 | 15 | 2 | 62 | 18 | 2 | 62 | 18 | 1 | 62 | 18 | 3 | 72 | 21 | 2 | 82 | 24 | 3 |
| 36 | 41 | 12 | 3 | 41 | 12 | 3 | 51 | 15 | 3 | 62 | 18 | 2 | 62 | 18 | 2 | 62 | 18 | 3 | 72 | 21 | 3 | 82 | 24 | 3 |
| 34 | 41 | 12 | 3 | 51 | 15 | 4 | 51 | 15 | 3 | 62 | 18 | 3 | 72 | 21 | 4 | 72 | 21 | 4 | 72 | 21 | 3 | 82 | 24 | 3 |
| 32 | 51 | 15 | 4 | 51 | 15 | 4 | 62 | 18 | 4 | 62 | 18 | 4 | 72 | 21 | 4 | 72 | 21 | 4 | 82 | 24 | 4 | 82 | 24 | 3 |
| 30 | 51 | 15 | 4 | 51 | 15 | 4 | 62 | 18 | 4 | 72 | 21 | 4 | 72 | 21 | 4 | 72 | 21 | 4 | 82 | 24 | 4 | 92 | 27 | 4 |

Примечание: В таблице приведены данные для настила переезда, расположенного на однопутном участке. Для двухпутных участков при ширине междупутья 4.1м площадь переезда и количество плит (пакетов) должно быть увеличено в два раза.

## Схемы раскладки плит (пакетов) настила




Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Проветров | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач. отд. | Проветров | | |
| Рук. бриг. | Петровский | | |
| Инж. Тк. | Ягольницкая | | |

ТПР 509-032.90 НП

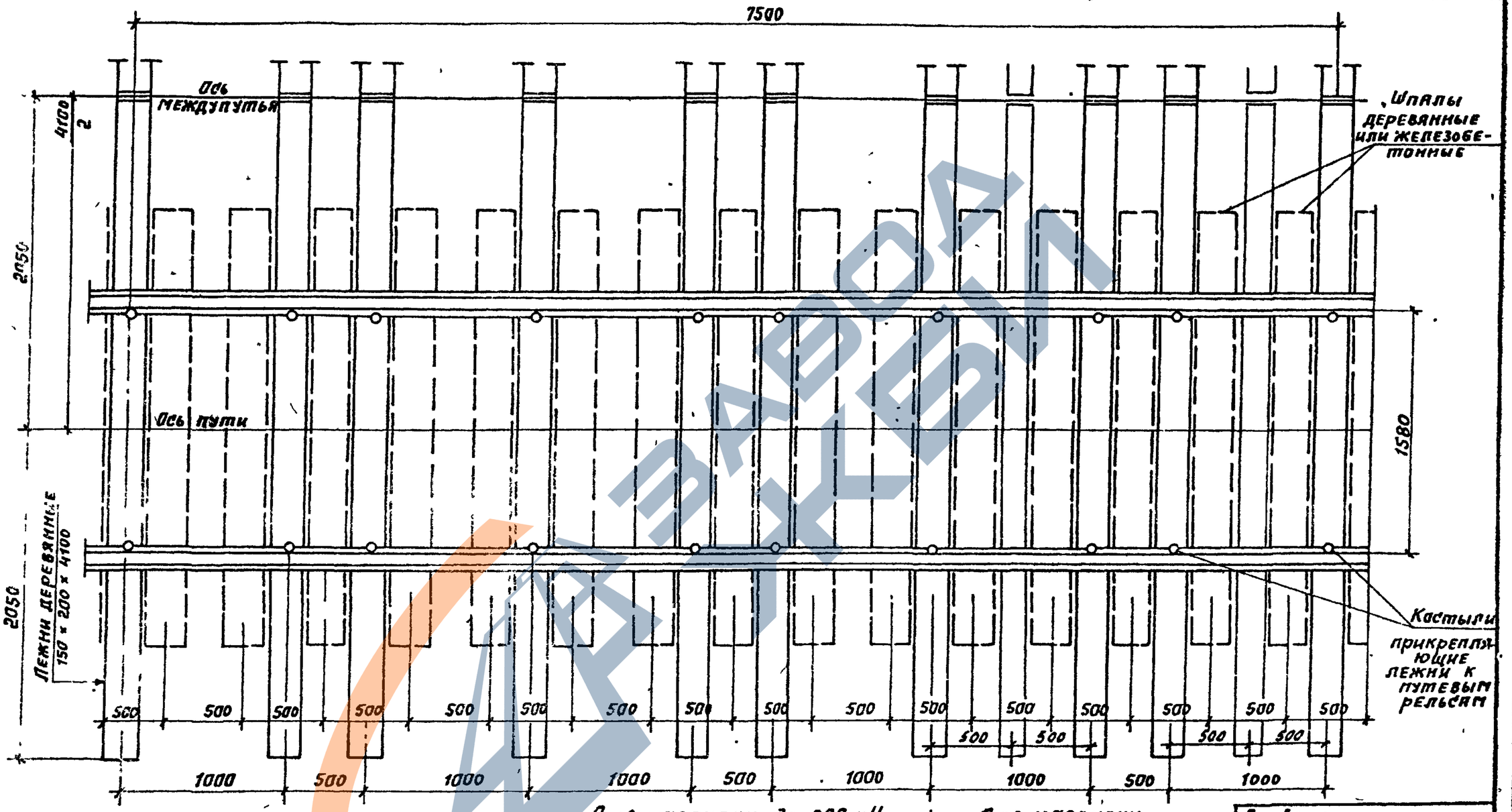
Переезды на деревянных и железобетонных шпалах. Схемы раскладки плит (пакетов) настила.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 3 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02 7

Альбом 4




Примечания: 1. Эпюра раскладки шпал и деревянных лежней одинакова для переездов на деревянных и железобетонных шпалах.

2. Перед укладкой брусьев и плит шпалы должны быть уложены по данному чертежу вдоль пути с допусками в ту и другую сторону не более 10 мм.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Провоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач. отд. | Провоторов | | |
| Рук. бриг. | Петровский | | |
| Инж. 1 кат. | Аголецкая | | |

**ТПР 509-032.90 НП**

Переезды на деревянных железобетонных шпалах. Раскладка деревянных лежней и шпал

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 4 | |

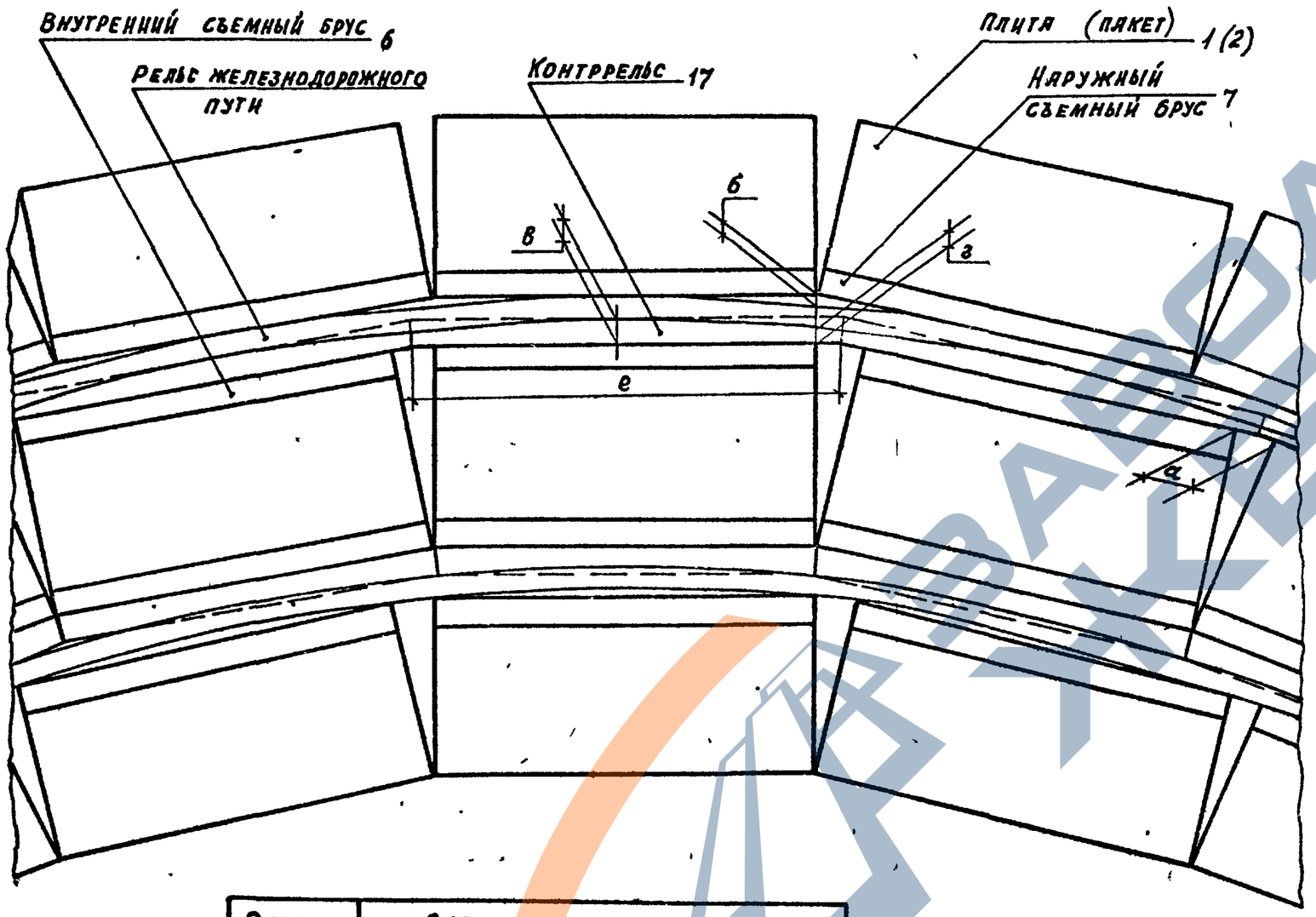
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

24651-02 8

https://zavodjbi.com/

Альбом 2




| Радиус, м | Размеры на схеме, мм | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | а | б | в | г | е |
| 100 | 23,2 | 8,7 | 102 | 93 | 2523,2 |
| 200 | 13,4 | 7,8 | 102 | 94 | 2513,2 |
| 250 | 10,4 | 6,2 | 102 | 96 | 2510,4 |
| 300 | 7,0 | 5,2 | 102 | 97 | 2507,0 |
| 400 | 0,7 | 3,9 | 102 | 98 | 2500,7 |

Примечания:

1. На схеме показана укладка контррельса, свариваемого из кусков швеллера, применяемая при невозможности получить контррельс, изогнутый по кривой соответствующего радиуса
2. Детали сопряжения настила переездов на кривых участках пути при деревянных и железобетонных шпалах, принятых типах рельсов и скреплений следует выполнять по типовым проектным решениям 501-01-6.89 (Альбом 2), разработанным Гипропромтранс-строем
3. При величине радиуса кривой более 400м укладка железо-бетонных плит (деревянных пакетов) производится так же, как и на прямых участках пути.

Привязан

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Инв. № | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. Контр. | Провоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач. отд. | Провоторов | | |
| Рук. бриг. | Петровский | | |
| Инж. I кат. | Аскинецкая | | |

ТПР 509-032.90 НП

Раскладка деревянных пакетов и железобетонных плит настила на кривых участках пути (схема)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 5 | |

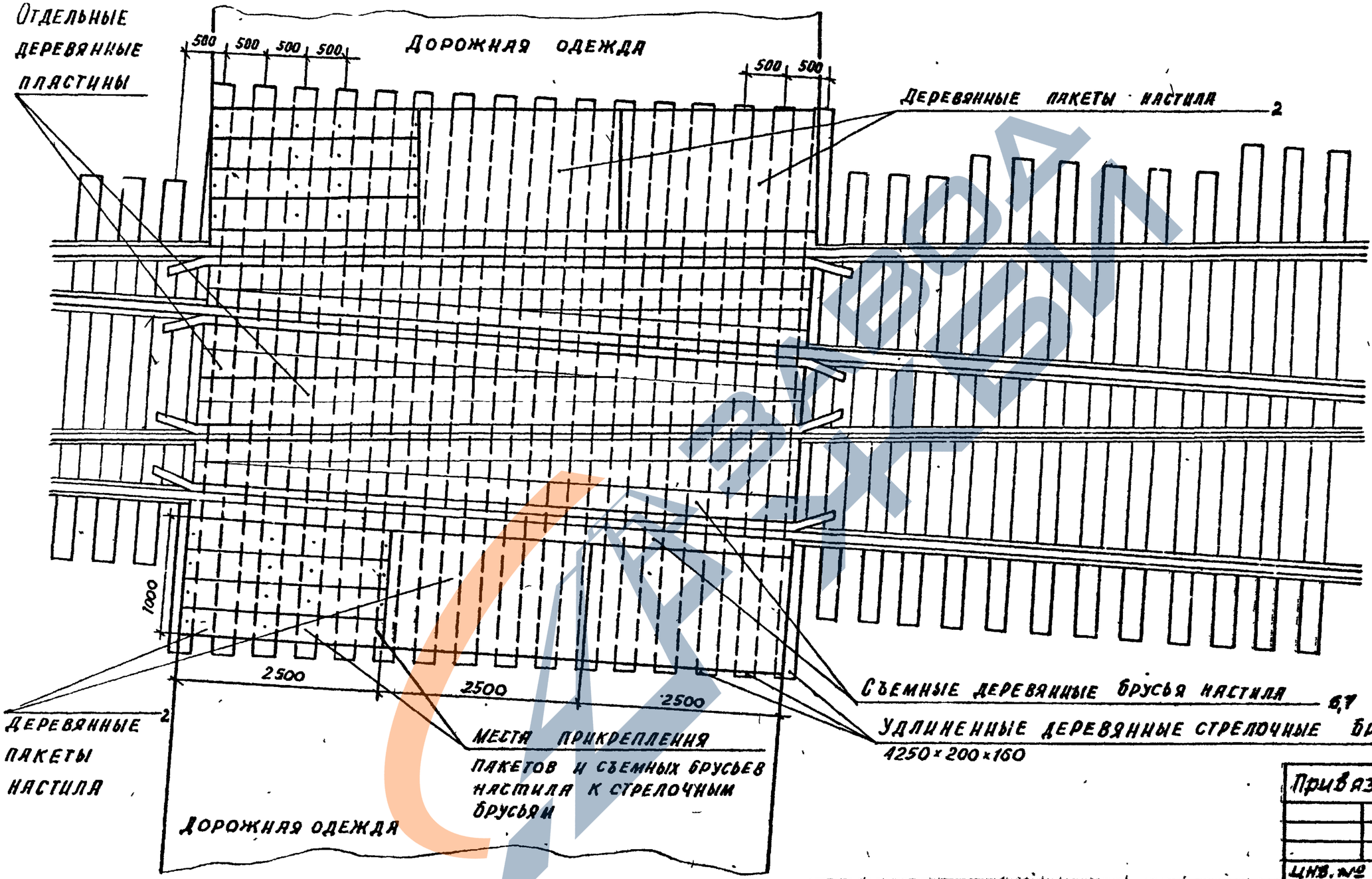
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02 9

https://zavodjbi.com/



Альбом 2




Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Провоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач. отд. | Провоторов | | |
| Рук. бриг. | Петровский | | |
| Инж. 1 кат. | Агапецкая | | |

# ТПР 509-032.90 НП

Переезды на деревянных брусьях. Раскладка деревянных пакетов настила в пределах стрелочных переводов.

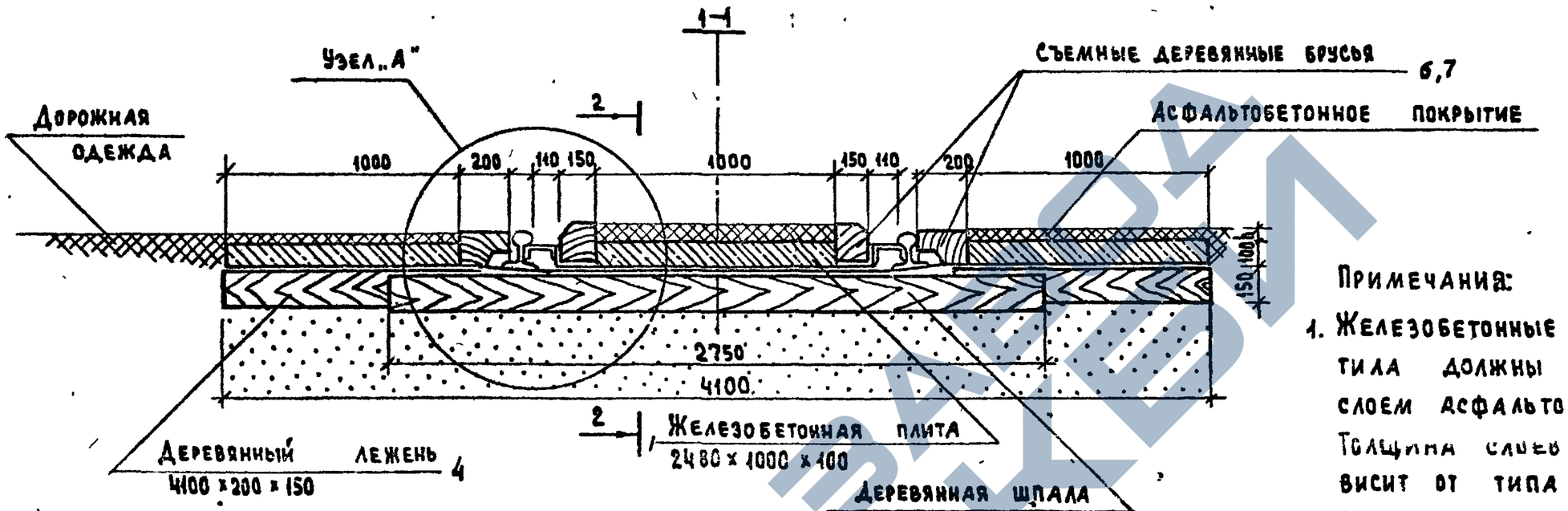
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 6 | |

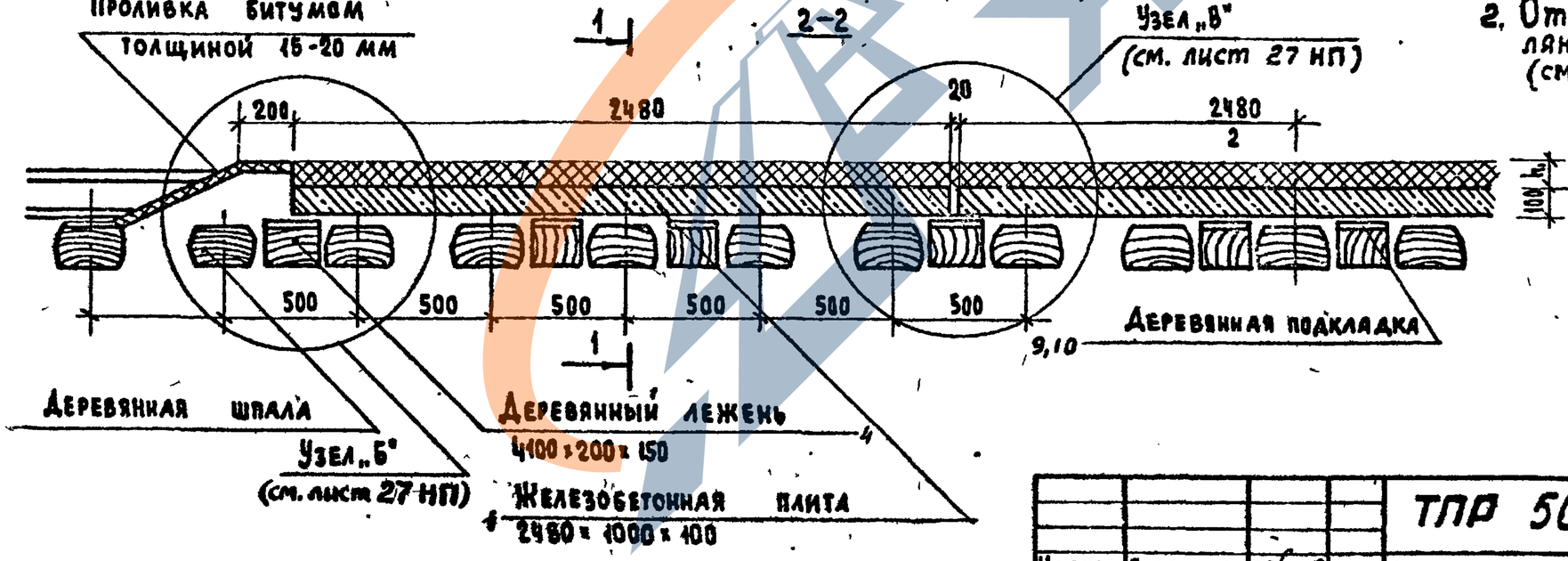
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ



https://zavodjbi.com/

Альбом 2




Примечания:

1. Железобетонные плиты настила должны покрываться слоем асфальтобетона. Толщина слоев h и h₁ зависит от типа путевого рельса.
2. Отгибы контррельсов прикрепляются к деревянным шпалам (см. лист 28 НП)

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Провоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач.отд. | Провоторов | | |
| Рук.брис. | Петровский | | |
| Инж.1кат | Агалецкая | | |

ТПР 509-032.90 НП

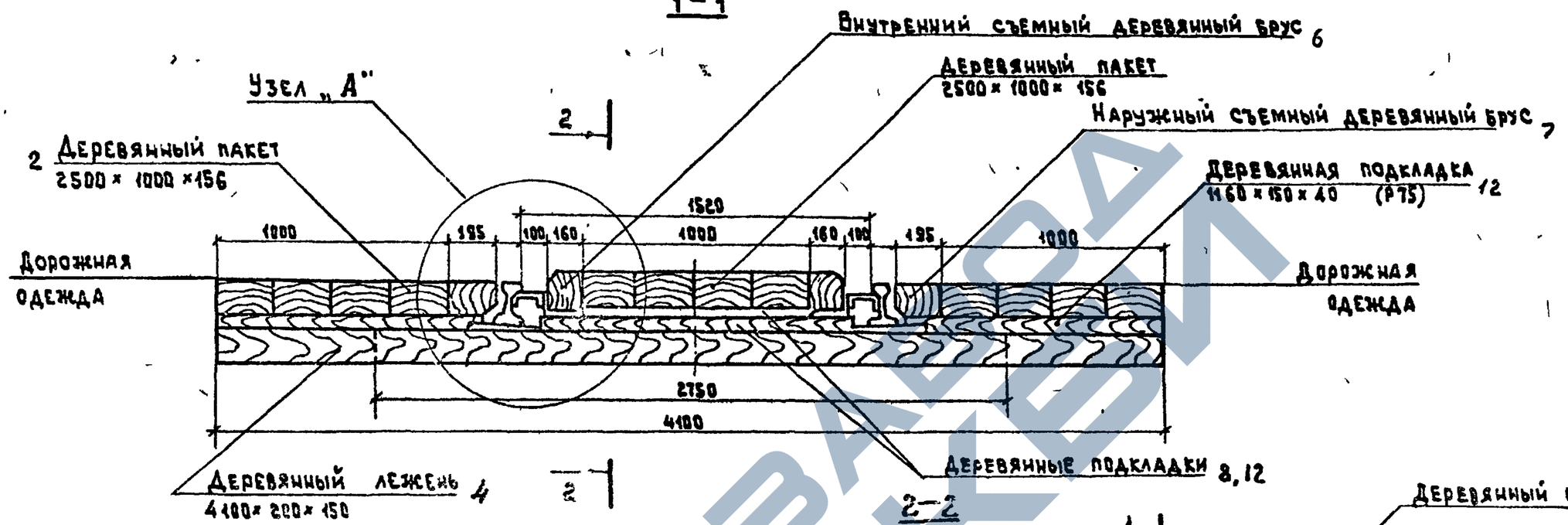
Переезды на деревянных шпалах. Разрезы настила из железобетонных плит П-2 и П-2С

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 7 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Альбом 2

1-1




## Примечания:

1. Деревянные пакеты (шпалы, брусья) могут укладываться на шпалы, которые в местах прикрепления к ним настила заменяются лежнями.
2. Прикрепление пакетов, шпал, брусьев настила к лежням при помощи шурупов, аналогично к прикреплению съемных деревянных брусьев (см. узел „А").
3. Для повышения устойчивости настила под пакеты дополнительно укладывают подкладки на шпалы.
4. Отгибы контррельсов прикрепляются к деревянным шпалам (см. лист 28 НП)

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| Н. контр. | Провоторов | |
| ГИП | Петровский | |
| Нач. отд. | Провоторов | |
| Рук. брига | Петровский | |
| Инж. 1 кат. | Агалецкая | |

ТПР 509-032.90 НП

Переезды на деревянных шпалах
Разрезы настила из деревянных пакетов

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 8 | |

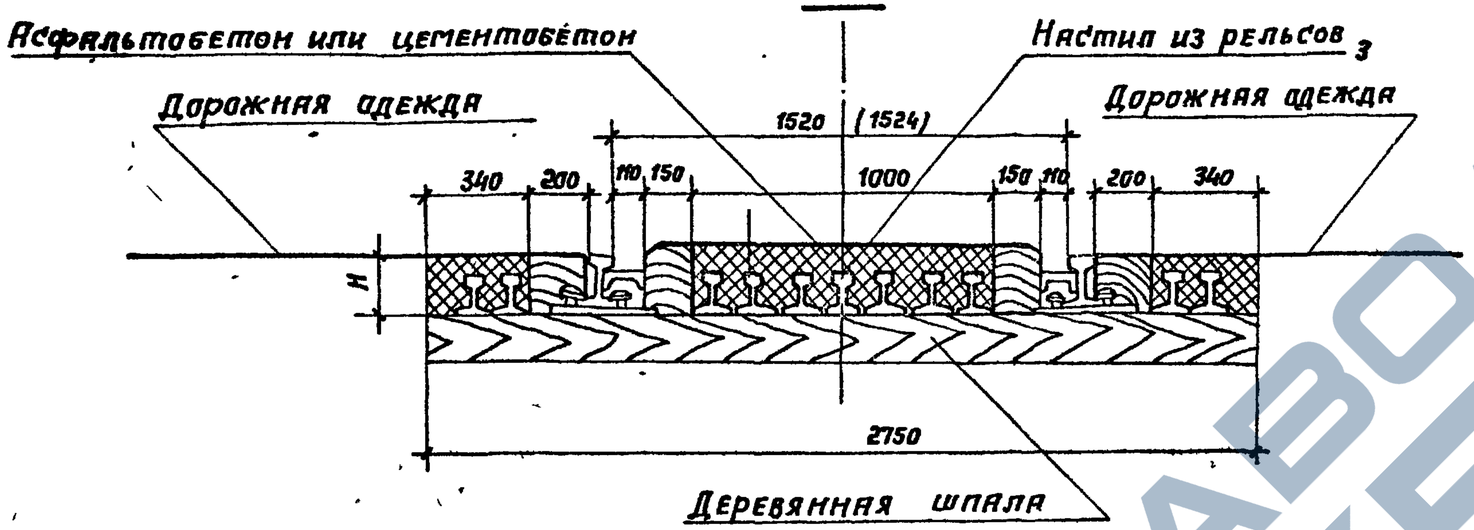
ПРОНТРАНСИНПРОЕКТ

Копировал Типа 24651-02 · 12 Формат А2

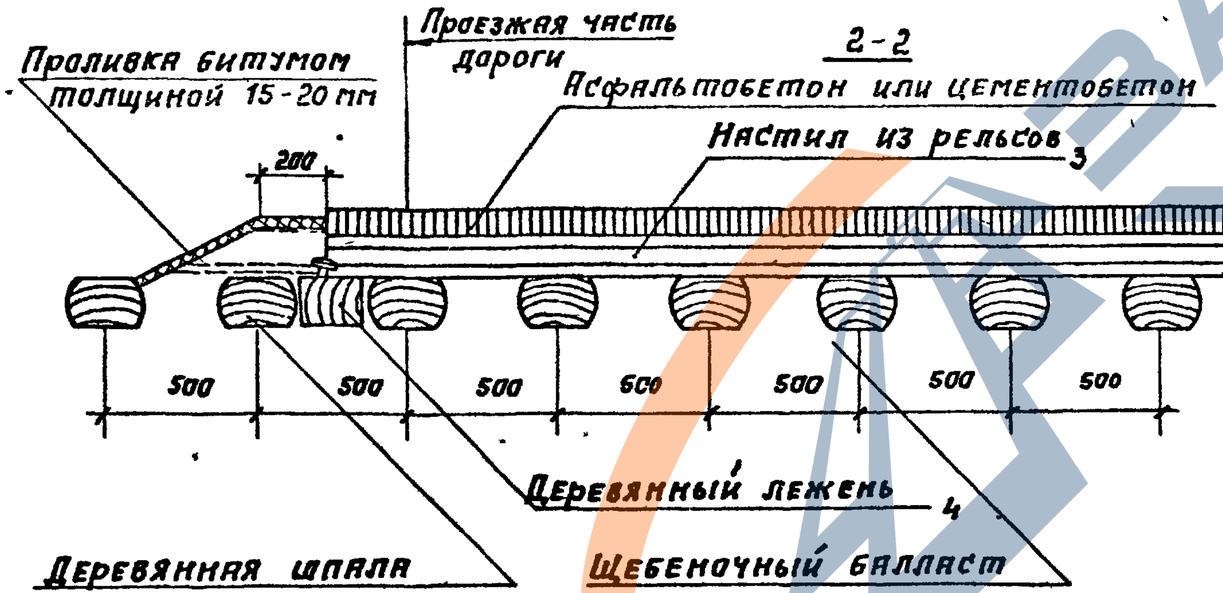
Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Альбом 2

## 1-1




## 2-2




Примечания:

1. Для рельсового настила используются рельсы любого типа не пригодные для укладки в путь.
2. Прикрепление рельсового настила к деревянным лежням шпалам производится при помощи костылей или шурупов.
3. Рельсовый настил укладывается непосредственно на шпалы и заливается асфальтобетоном или цементобетоном Регулирование толщины настила H производится за счет изменения толщины h выравнивающего слоя асфальтобетона или цементобетона
4. Площадь настила из рельсов для однопутных участков определяется по формуле $S = 2.75в$, где в- ширина проезжей части автомобильной дороги.
5. Отгибы контррельсов прикрепляются к деревянным шпалам (см. лист 28 КП).

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Провоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач. отд. | Провоторов | | |
| Рук. бриг. | Петровский | | |
| Инж. Ком. | Агалецкая | | |

ТПР 509-032.90 НП

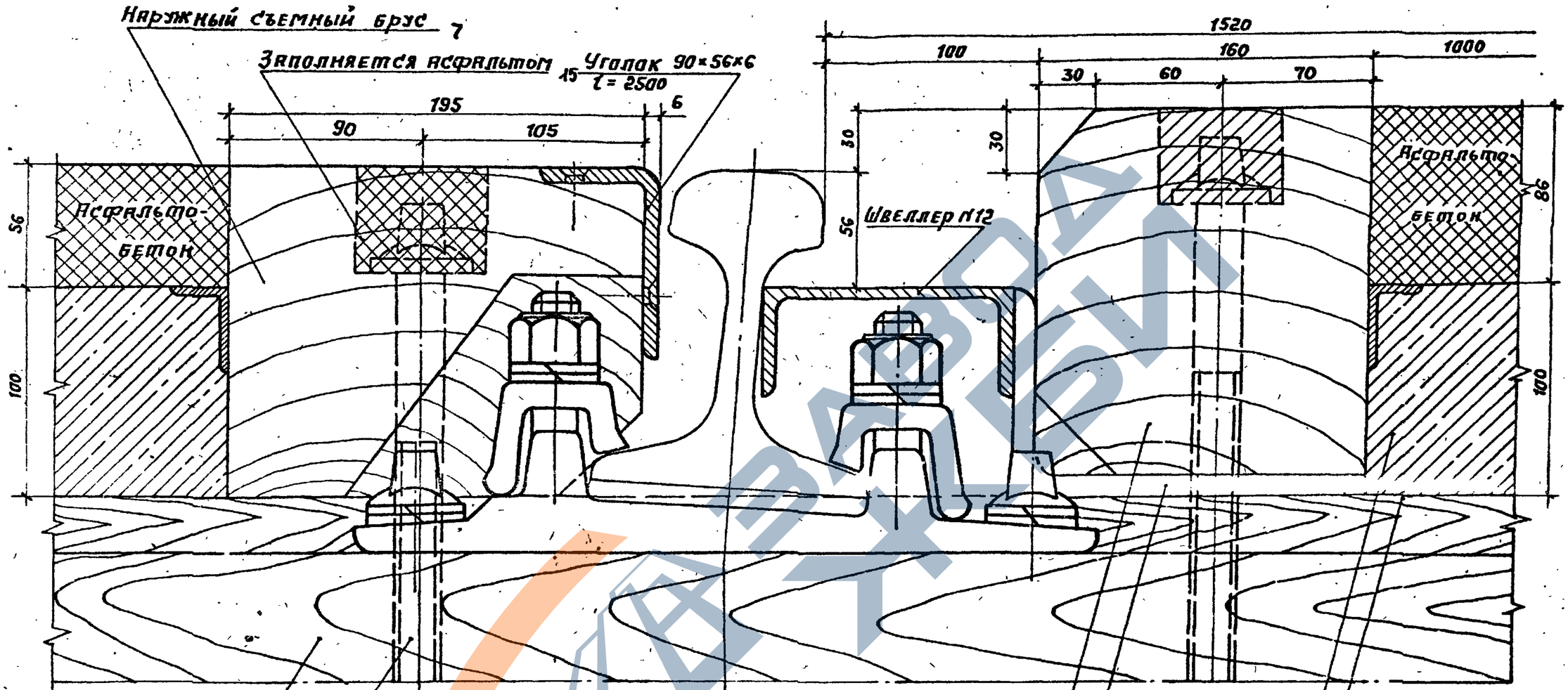
Переезды на деревянных шпалах. Разрезы настила из рельсов

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 9 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02 13

Альбом 2




Деревянная шпала

Шуруп путевой 24 × 250 22

6 Внутренний съемный брус

Уголок 160 × 100 × 10
l = 100 16

Деревянный лежень 4
4100 × 200 × 150

Железобетонная плита 1
2480 × 1000 × 100

Примечания:

1. Верх настила внутри колеи показан для переездов, расположенных на железнодорожных участках, оборудованных автоблокировкой, при отсутствии автоблокировки верх настила переезда устраивают в одном уровне с верхом головок рельсов
2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов

Привязан

Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

| | | |
|---|---|---|
| Н. контр. | Провоторов | |
| ГИП | Петровский | |
| Нач. отд. | Провоторов | |
| Рук. бриг. | Петровский | |
| Инж. Ист. | Галецкая | |

ТПР 509-032.90 НП

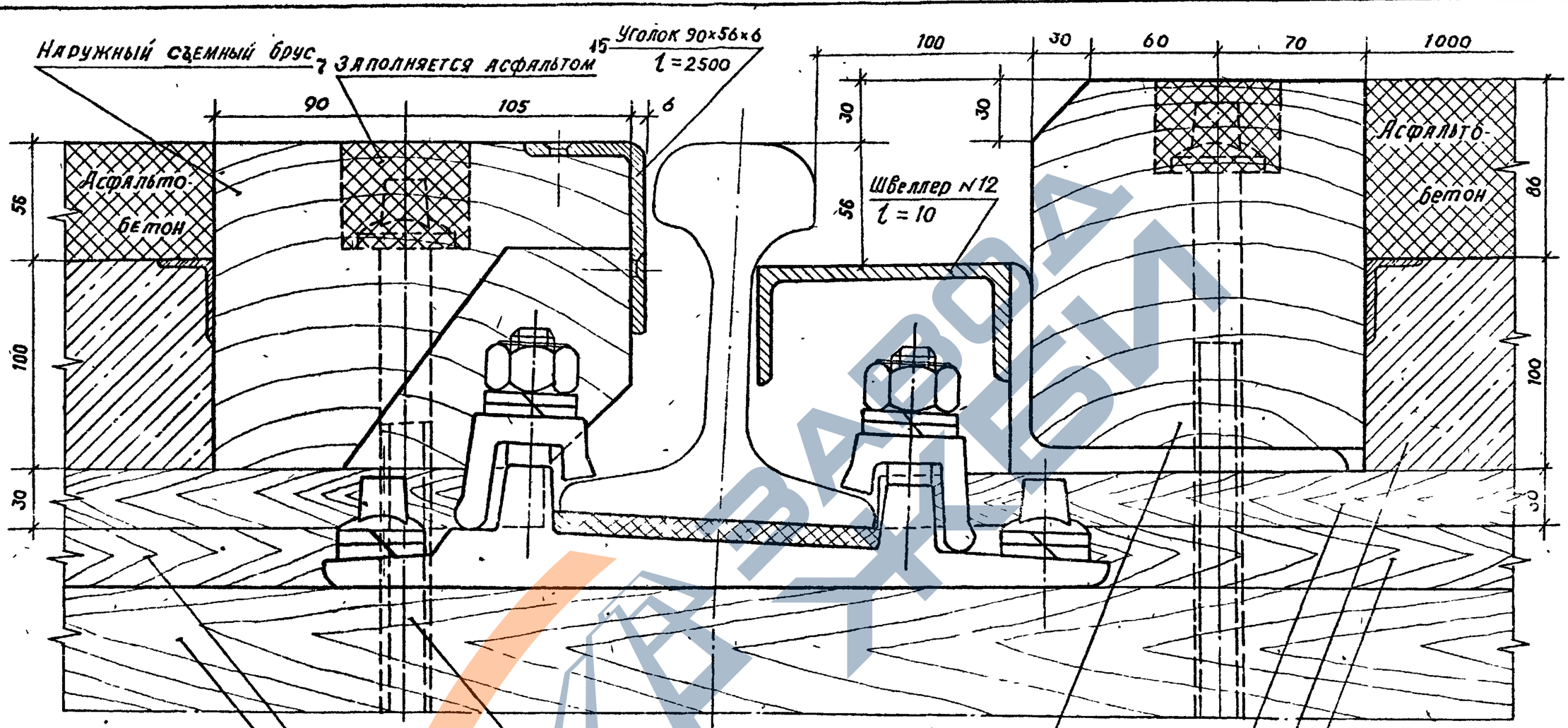
Переезды на деревянных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р-50 и раздельном скреплении с жесткими клеммами. Узел А

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 10 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02 14

Альбом 2




## Примечания:

1. Верх настила внутри колеи показан для переездов, расположенных на железнодорожных участках, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переезда устраивают в одном уровне с верхом головок рельсов.
2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов.
3. Каждая подкладка крепится к лежню гвоздями ф5, l=150.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Провоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач. отд. | Провоторов | | |
| Рук. бриг. | Петровский | | |
| Инж. 1кат. | Ягалецкая | | |

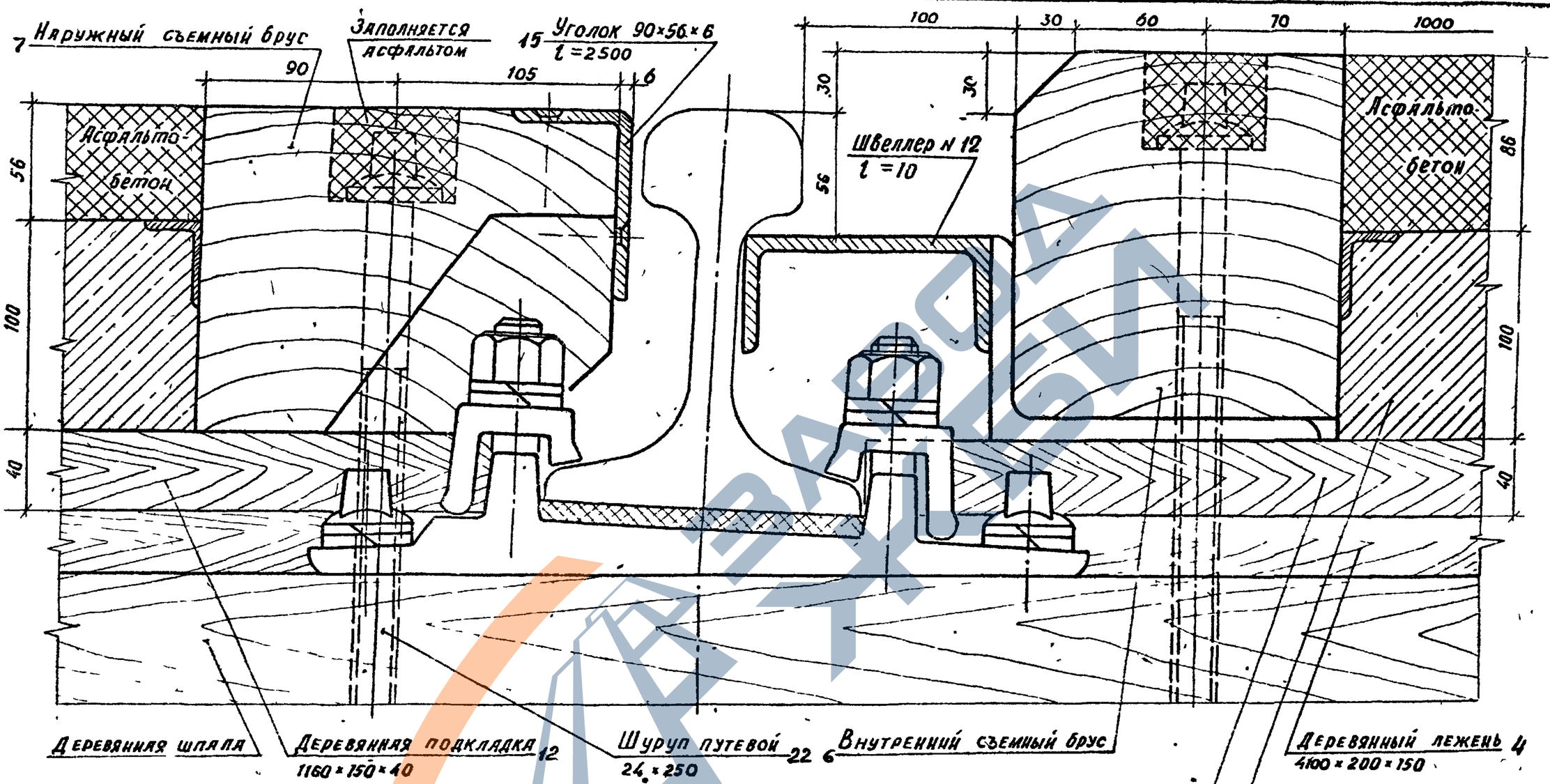
ТПР 509-032.90 НП

Переезды на деревянных шпалах. Крепление съемных брусьев к рельсам Р65 и раздельном скреплении с жесткими клеммами. Узел А.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 11 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Альбом 2




Примечания:

1 Верх настила внутри колеи показан для переездов, расположенных на железнодорожных участках, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переезда устраивают в одном уровне с верхом головок рельсов

2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов

3 Каждая подкладка крепится к лежню гвоздями Ø5, l=150

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| Гл конструктор | Провоторов | |
| ГИП | Петровский | |
| Нач отд | Провоторов | |
| Рук бриг | Петровский | |
| Инженер | Аралецкая | |

Взам инв №

Подпись и дата

Инв № подл

ТПР 509-032.90 НП

Переезды на деревянных шпалах
Крепление съемных брусьев при рельсах Р75 и раздельном скреплении с жесткими клеммами Узел Д

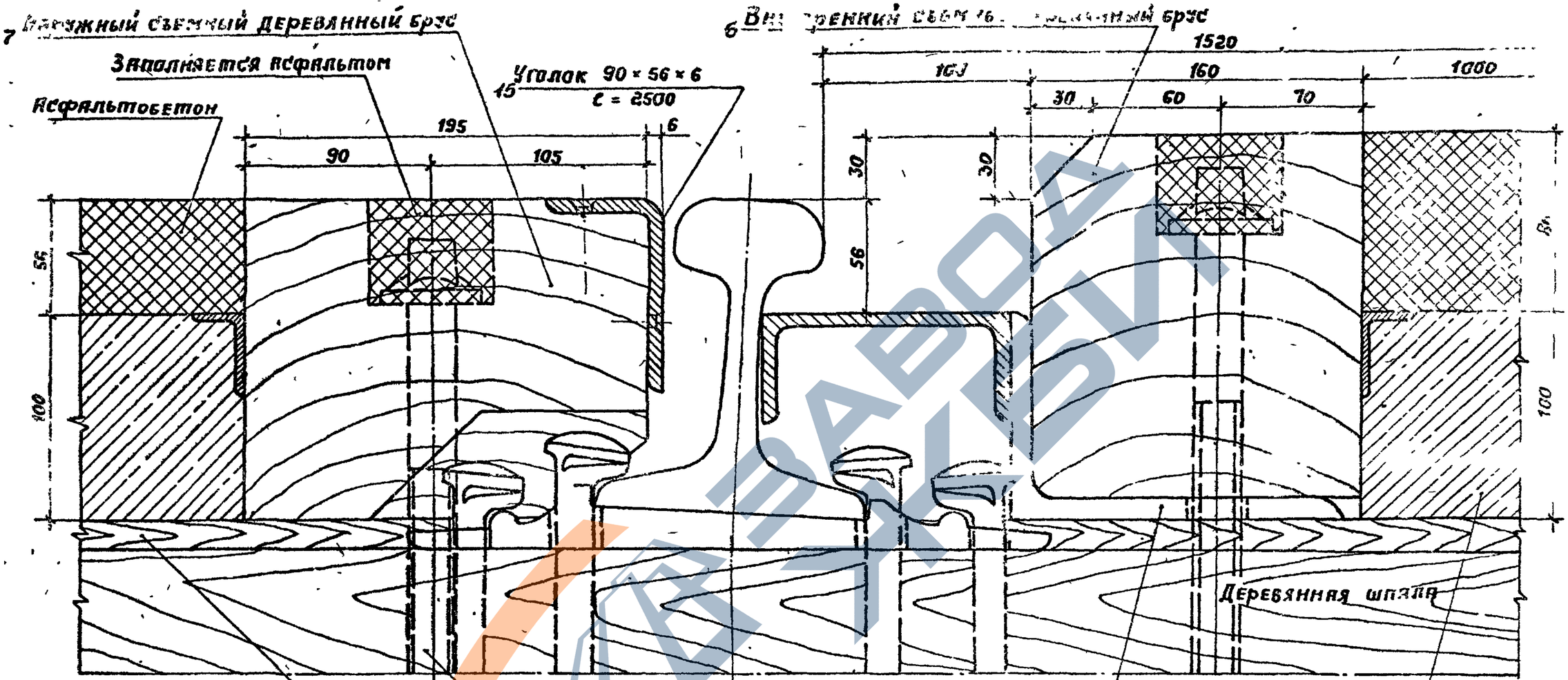
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 12 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02 16

https://zavodjbi.com/

Альбом 2




**Примечания:**

1. Верх настила внутри колеи показан для переездов расположенных на участках оборудованных автоблокировкой При отсутствии автоблокировки верх настила переезда внутри колеи устраивается на уровне головок рельсов.
2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежням одинаково для всех типов настилов

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр | Провоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач.отд | Провоторов | | |
| Рук.бриг | Петровский | | |
| Инженер | Ангелецкая | | |

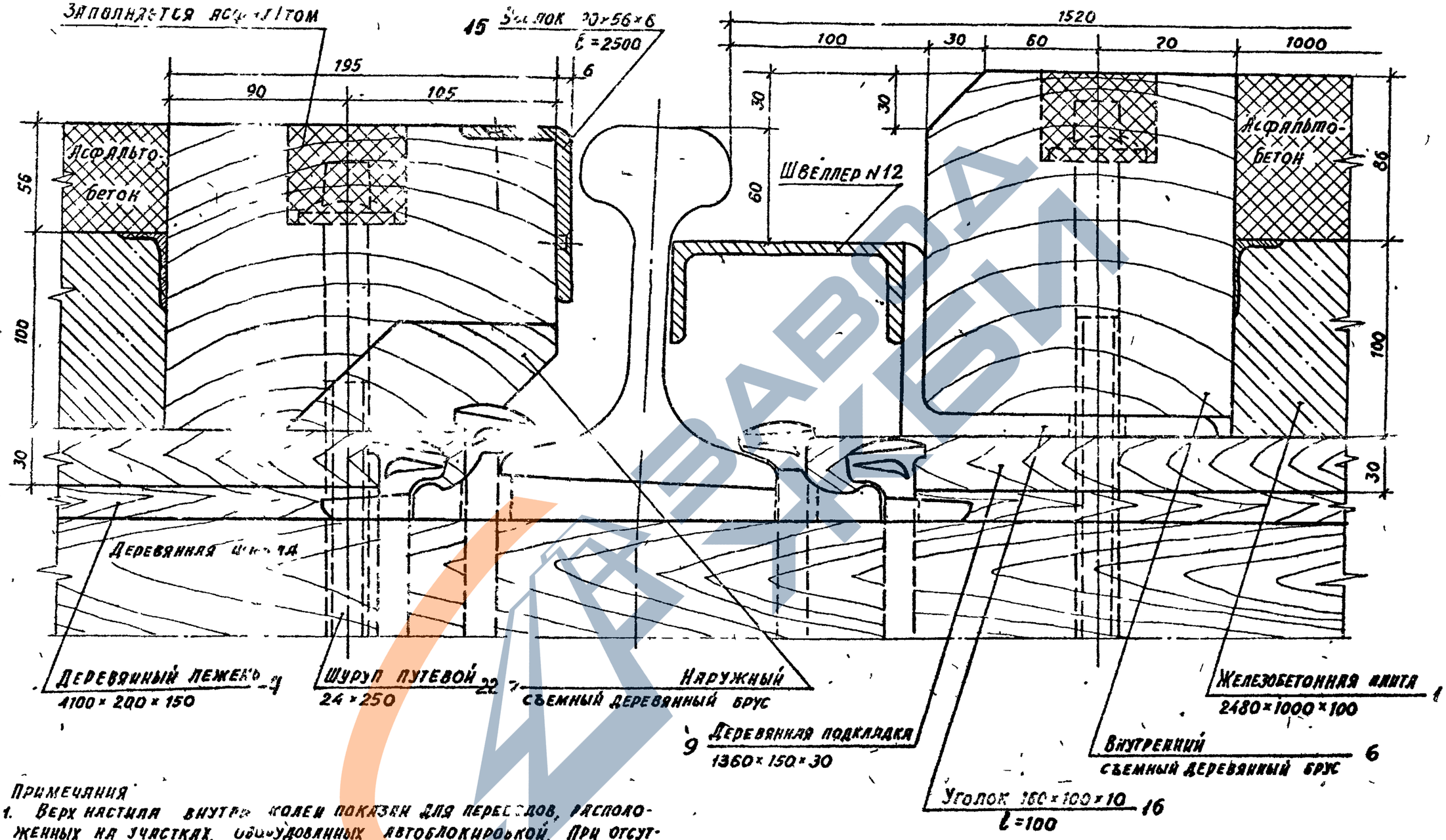
**ТПР 509-032.90 НП**

Переезды на деревянных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р50 и смешанном костыльном скреплении узел А

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 13 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Альбом 2




Примечания

1. Верх настила внутри колеи показан для переездов, расположенных на участках, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переезда внутри колеи устраивается на уровне головок рельсов.
2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежням одинаково для всех типов настилов.
3. Каждая подкладка крепится к лежню 4 гвоздями ⌀5, ℓ=150.

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| Н.контр. | Провоторов | |
| ГИП | Петровский | |
| Нач.отд. | Провоторов | |
| Рук.бриг. | Петровский | |
| Инж.-техн. | Ягилецкая | |

ТПР 509-032.90 НП

Переезды на деревянных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р65 и смешанном костыльном скреплении. Узел А

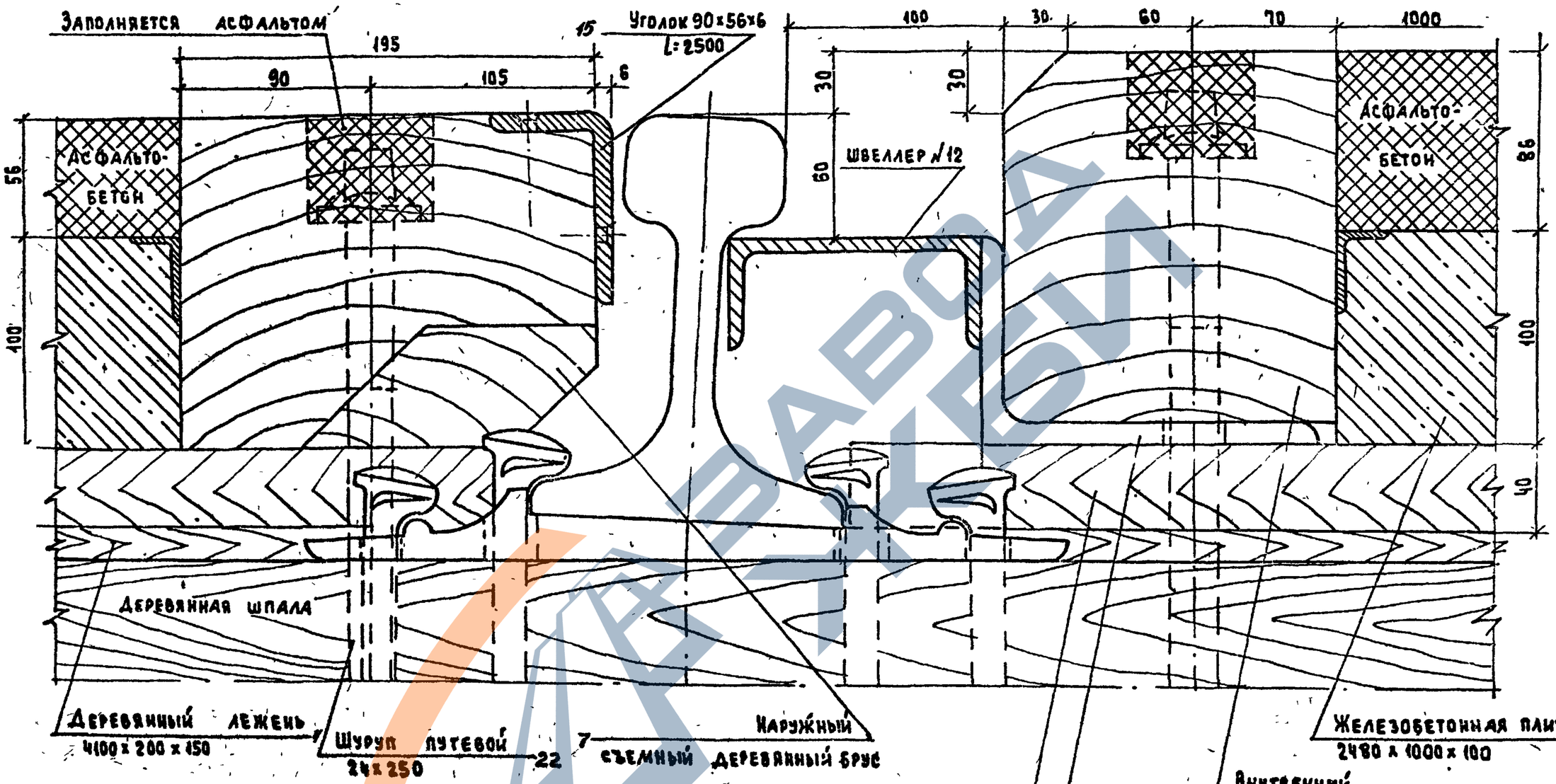
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 14 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02 18

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Альбом 2




Примечания:

1. Верх настила внутри колеи показан для переездов, расположенных на участках, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переезда внутри колеи устраивается на уровне головок рельсов.
2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежням одинаково для всех типов настилов.
3. Каждая подкладка крепится к лежню 4 гвоздями ф5, $\ell$=150

Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Провоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач.от А. | Провоторов | | |
| Рук.бриг | Петровский | | |
| Инж.т К. | Агалецкая | | |

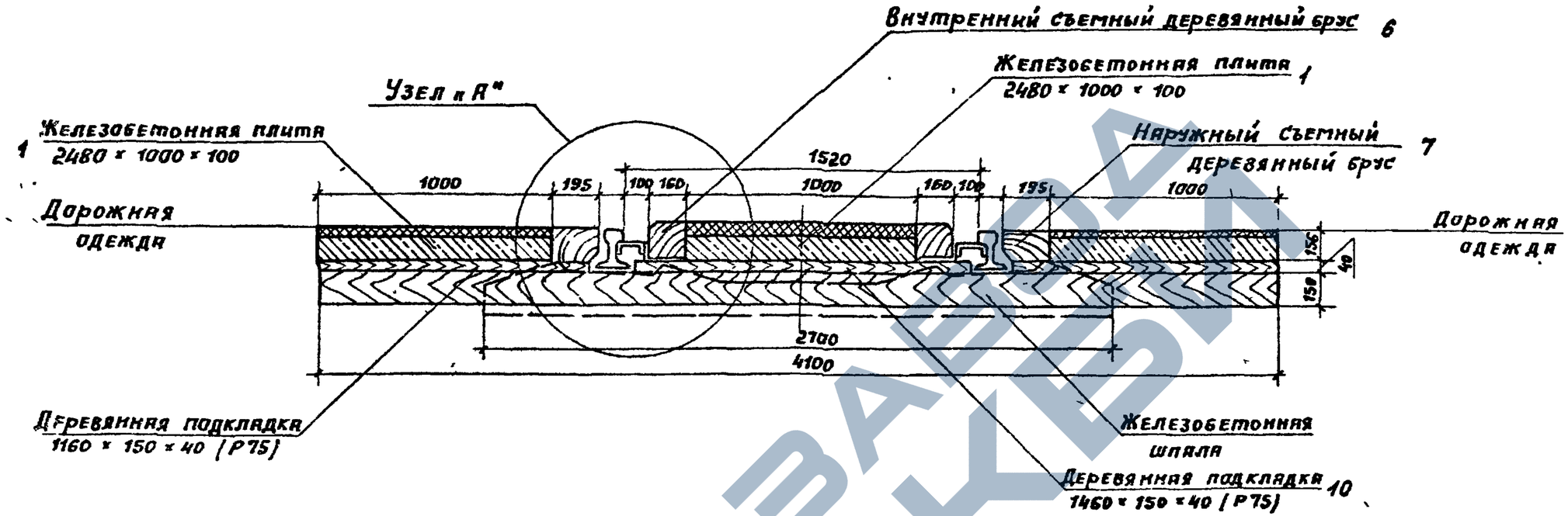
ТПР 509-032.90 НП

| Переезды на деревянных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р75 и смешанном костыльном скреплении. Узел А. | Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| | Р | 15 | |
| | Промтрансниипроект | | |

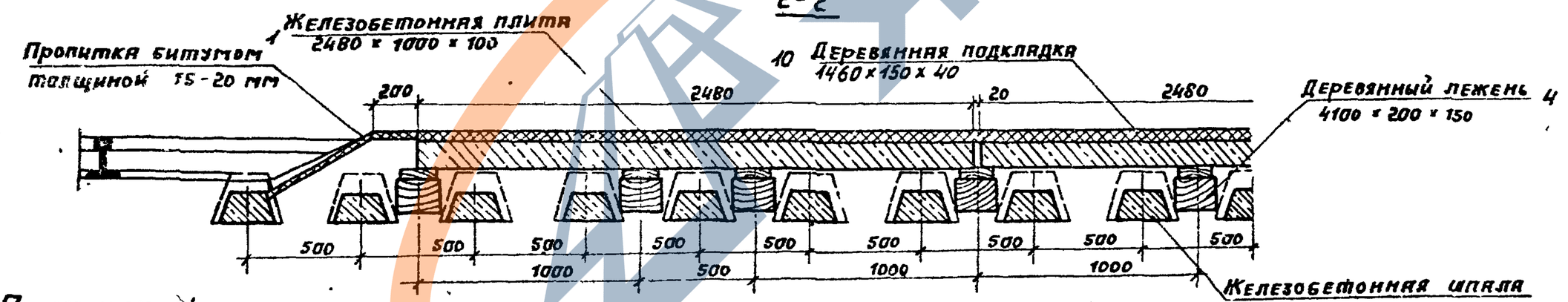
24651-02 19

Альбом 2

## 1-1




## 2-2




### Примечания:

1. Железобетонные плиты настила покрываются слоем асфальтобетона;
2. Размеры деревянных подкладок. указаны при путевых рельсах Р75.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н контр. | Проворторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач отд | Проворторов | | |
| Рук бриг | Петровский | | |
| Инж I кат | Агилецкая | | |

ТПР 509-032.90 НП

Переезды на железобетонных шпалах
Разрезы настила из железобетонных плит

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 16 | |

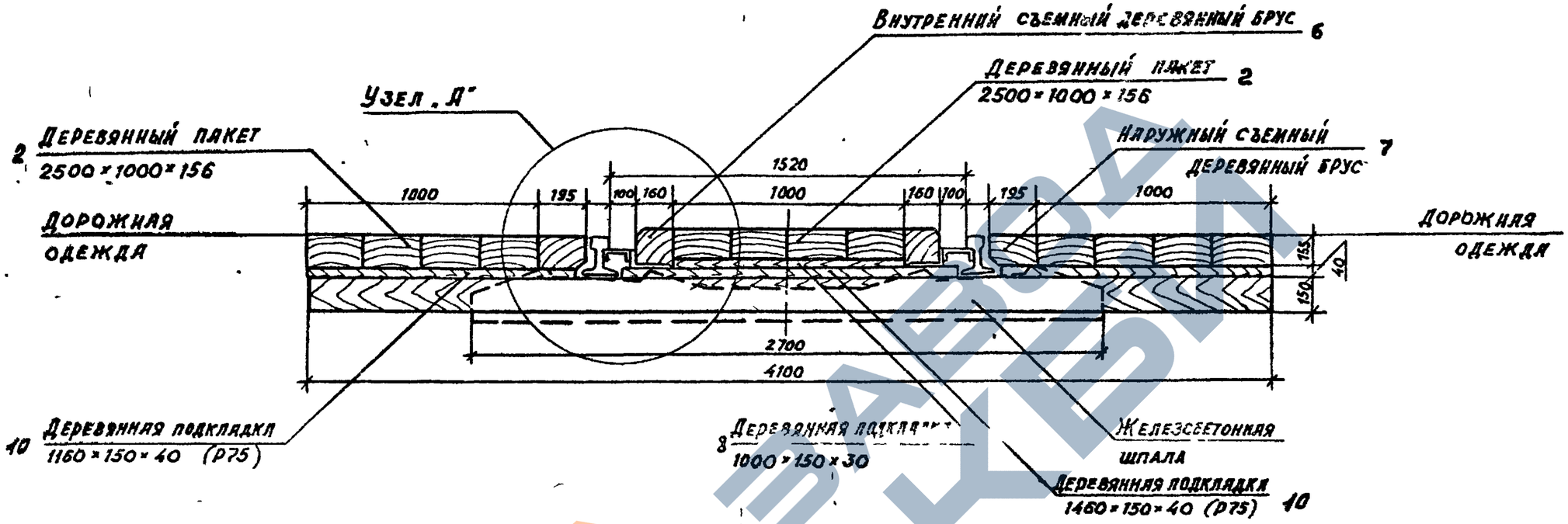
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02 20

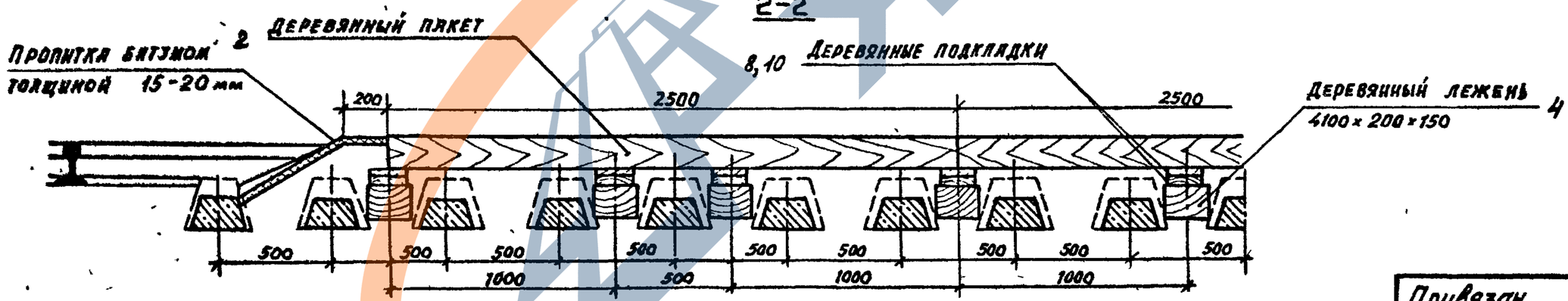
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Альбом 2

## 1-1




## 2-2




**Примечания:**

1. Вместо пакетов настил может укладываться из одиночных деревянных шпал или брусьев длиной не менее 2,5м, соединяемых между собой на месте укладки.
2. Прикрепление пакетов, одиночных деревянных шпал или брусьев настила переездов к деревянным лежням осуществляется при помощи шурупов, аналогично прикреплению съемных деревянных брусьев.

Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Провоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач.отд. | Провоторов | | |
| Рук.бриг | Петровский | | |
| Инж. Ткт | Ягалецкая | | |

ТПР 509-032.90 НП

Переезды на железобетонных шпалах.
Разрезы настила из деревянных пакетов

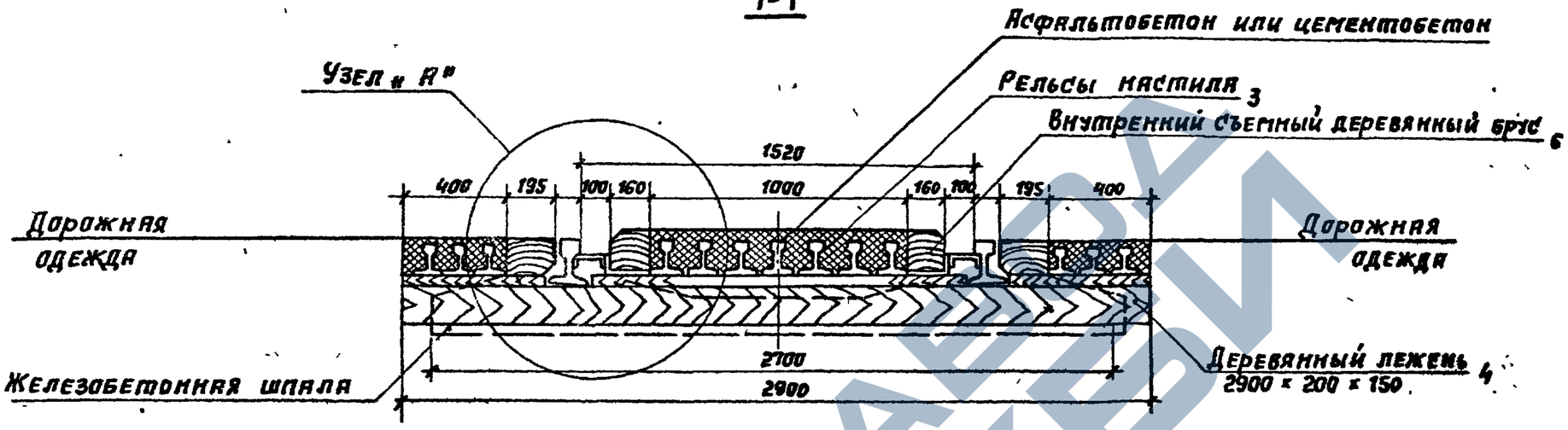
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 17 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

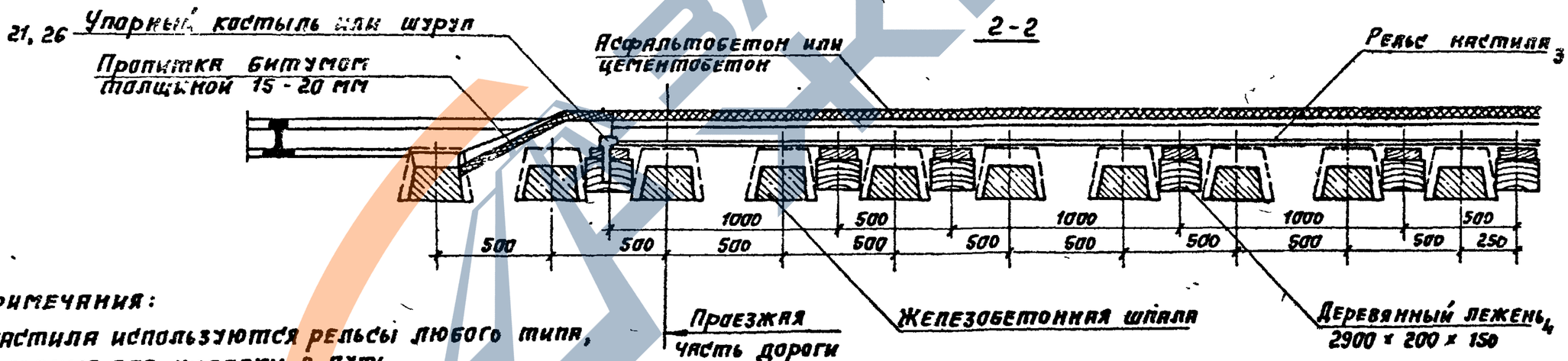
24651-02 21

Альбом 2

## 1-1




## 2-2




Примечания:

1. Для настила используются рельсы любого типа, непригодные для укладки в путь
2. Прикрепление рельсового настила к деревянным лежням производится при помощи костылей или шурупов
3. Рельсовый настил переезда укладывается непосредственно на деревянные лежни (на железнодорожных путях из рельсов Р50) или на деревянные подкладки, положенные на лежни (на железнодорожных путях из рельсов Р65 и Р75). После укладки рельсы настила заливаются асфальтобетоном или цементобетоном.

Привязан

Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Проворов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач. отд. | Проворов | | |
| Рук. бриг. | Петровский | | |
| Инж. Ткат | Ягнятинская | | |

ТПР 509-032.90 НП

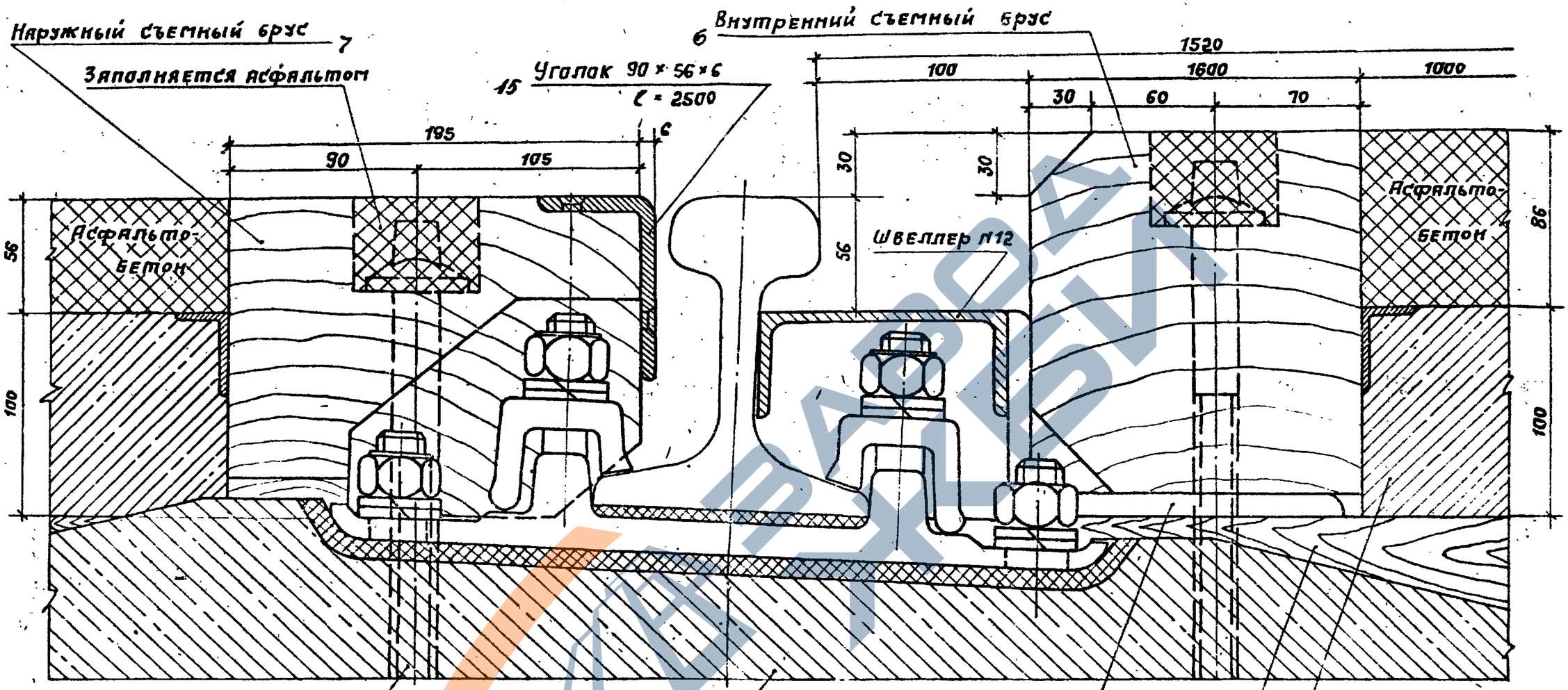
Переезды на железобетонных шпалах
Разрезы настила из рельсов

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 18 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02 22

Альбом 2




## Примечания:

1. Верх настила переезда внутри колеи показан для железнодорожных участков, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переезда устраивается на уровне головок рельсов.
2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр | Правоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач. отд | Правоторов | | |
| Рук. бриг. | Петровский | | |
| Инж. Ikm | Ягнецкая | | |

**ТПР 509-032.90 НП**

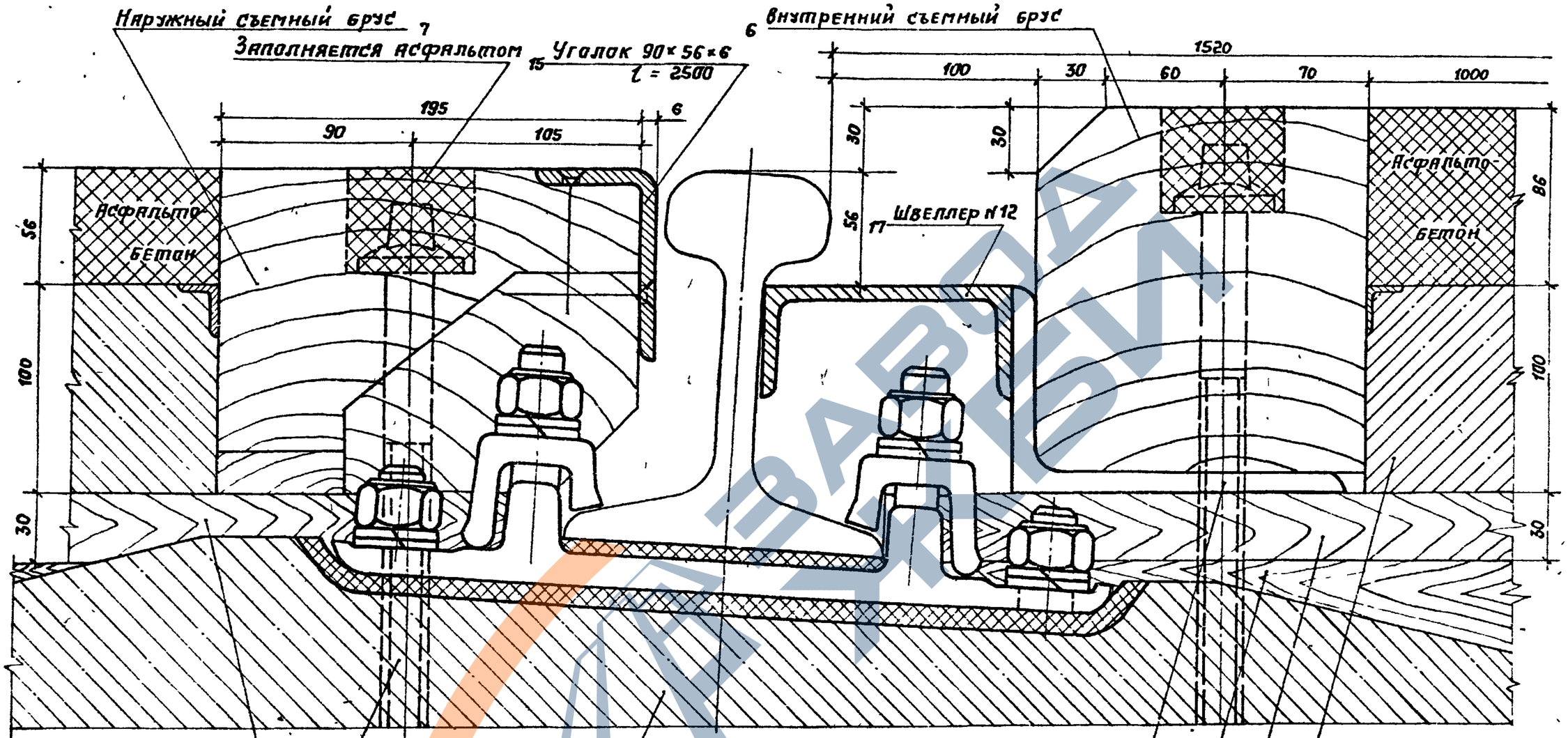
Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р-50 и раздельном скреплении с жесткими клеммами. Узел А

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 19 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02 23

Альбом 2




11 Деревянная подкладка 1160 × 150 × 30

Шуруп путевой 24 × 250 — 22

Железобетонная шпала

16 Уголок 160 × 100 × 10, l = 100

Железобетонная плита 2480 × 1000 × 10 — 1

4 Деревянный лежень 4100 × 200 × 150

9 Деревянная подкладка 1360 × 150 × 30

## Примечания:

1. Верх настила переезда внутри колеи показан для железнодорожных участков оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переезда устраивается на уровне головок рельсов.
2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов.
3. Каждая подкладка крепится к лежню 4 мя гвоздями ф 5, l = 150.

Привязан

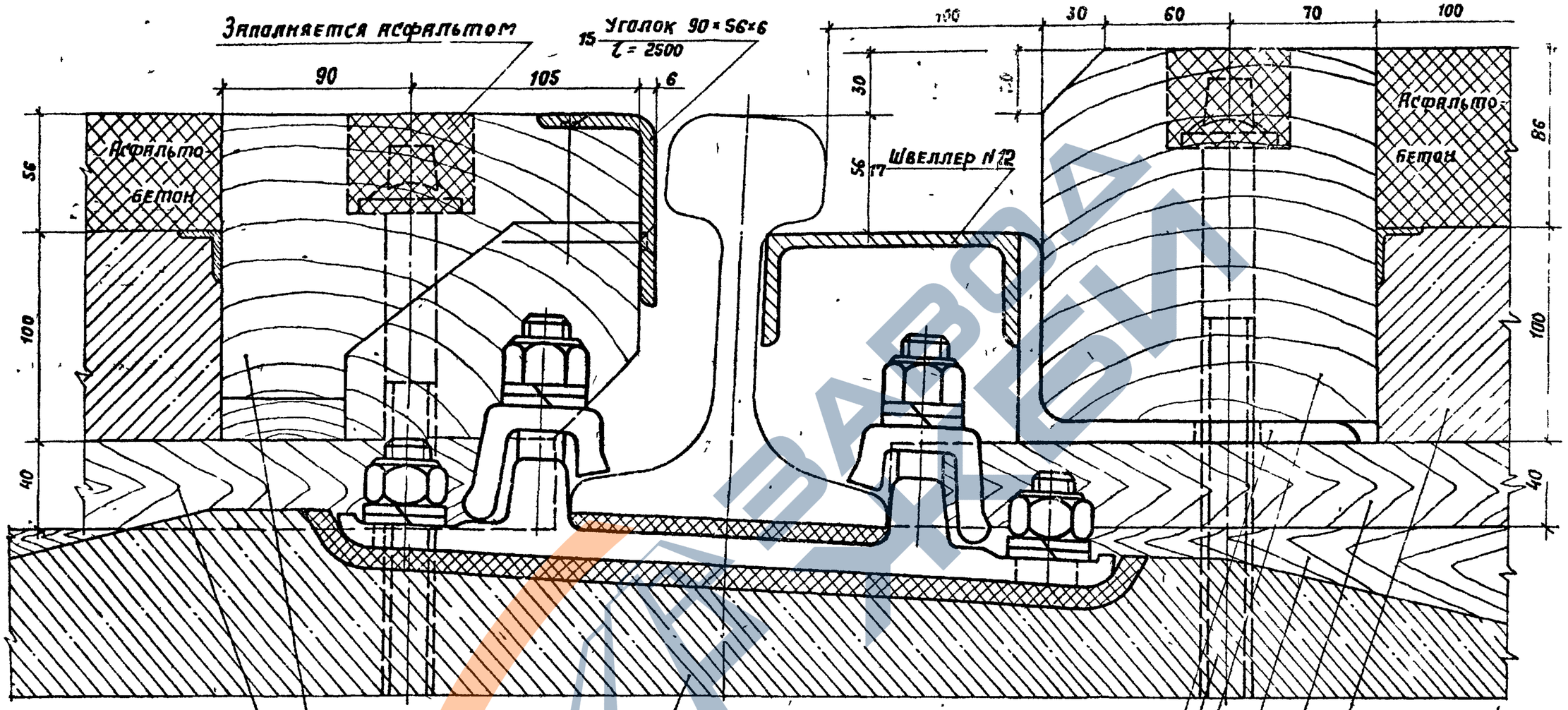
Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Правоторов | | ТПР 509-032.90 НП |
| ГИП | Петровский | | Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р65 и раздельном скреплении с жесткими клеммами. Узел А |
| Нач. отд. | Правоторов | | Стадия Р; Лист 20; Листов |
| Рук. бриг. | Петровский | | ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ |
| Инж. кат. | Аталецкая | | |

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

24651-02 24

Альбом 2




12 Деревянная подкладка 1160 × 150 × 40

Наружный съемный брус 7

Железобетонная шпала

16 Уголок 160 × 100 × 10, ℓ = 100

22 Шуруп путевой 24 × 250

6 Внутренний съемный брус

Железобетонная плита 1, 2480 × 1000 × 100

Деревянная подкладка 10, 1460 × 150 × 40

Деревянный лежень 4, 4100 × 200 × 150

Примечания:

1. Верх настила переезда внутри колеи показан для железнодорожных участков, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переезда устраивается на уровне головок рельсов
2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов.
3. Каждая подкладка крепится к лежню 4-мя гвоздями ф 5. ℓ = 150.

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| Н. контр. | Проваторов | |
| ГИП | Петровский | |
| Нач. отд. | Проваторов | |
| Рук. бриг. | Петровский | |
| Инж. Iкат. | Агапецкая | |

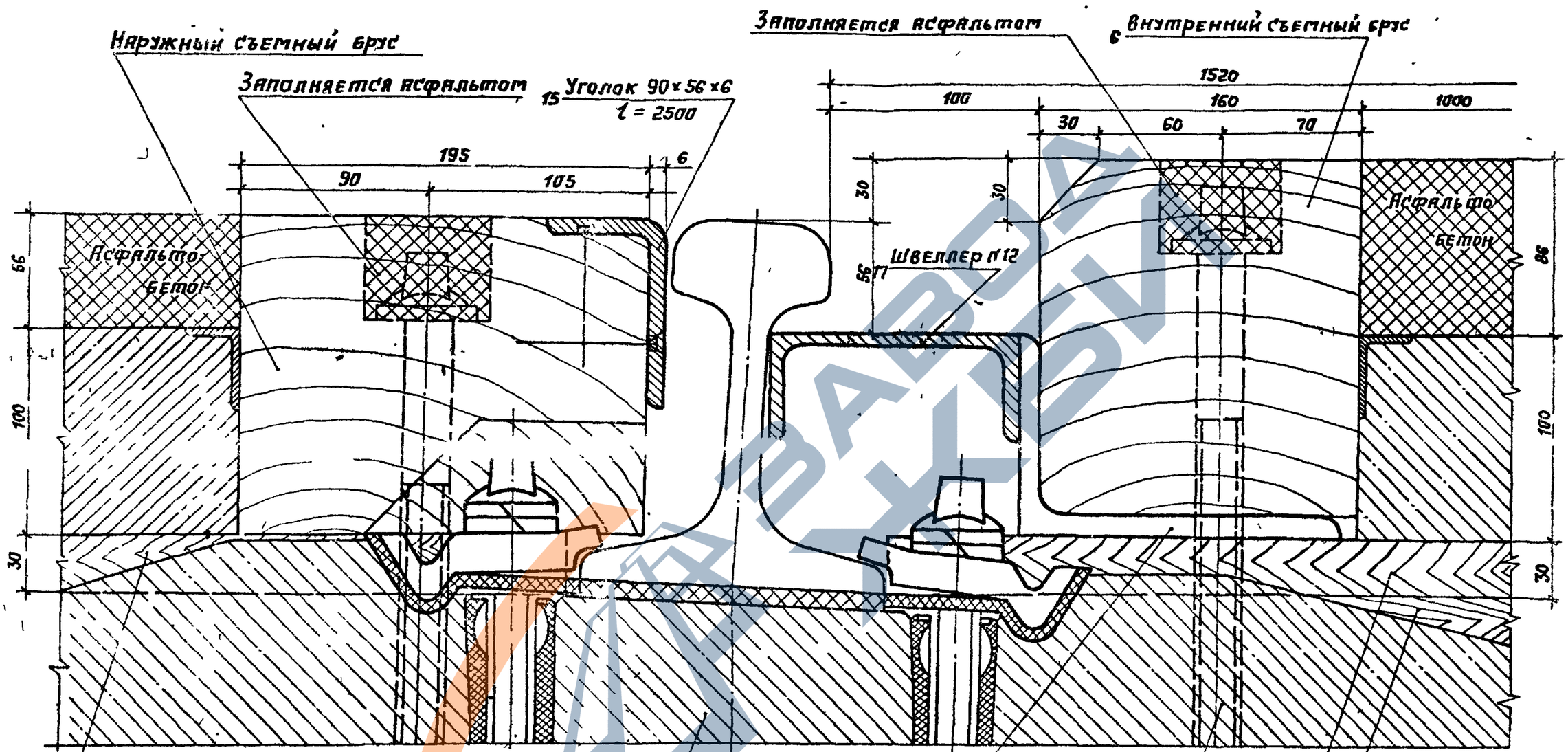
ТПР 509-032.90 НП

Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р75 и раздельном скреплении с жесткими клеммами. Узел А

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 21 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Альбом 2




11 Деревянная подкладка 1160 × 150 × 30

Железобетонная шпала

6 Уголок 160 × 100 × 10, l = 100

4 Деревянный лежень 4100 × 200 × 150

22 Шуруп путевой 24 × 250

9 Деревянная подкладка 1360 × 150 × 30

**Примечания:**

1. Верх настила внутри колеи показан для переездов расположенных на участках оборудованных автоблокировкой при отсутствии автоблокировки верх настила переезда внутри колеи устраивается на уровне головок рельсов
2. Конструкция желоба и крепления съемных брусьев одинаковы для всех типов настилов
3. Каждая подкладка крепится к лежню 4-мя сводами ф 5, l = 150.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Проворов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач. отд. | Проворов | | |
| Рук. бриг. | Петровский | | |
| Инж. Ткач | Ягелецкая | | |

ТПР 509-032.90 НП

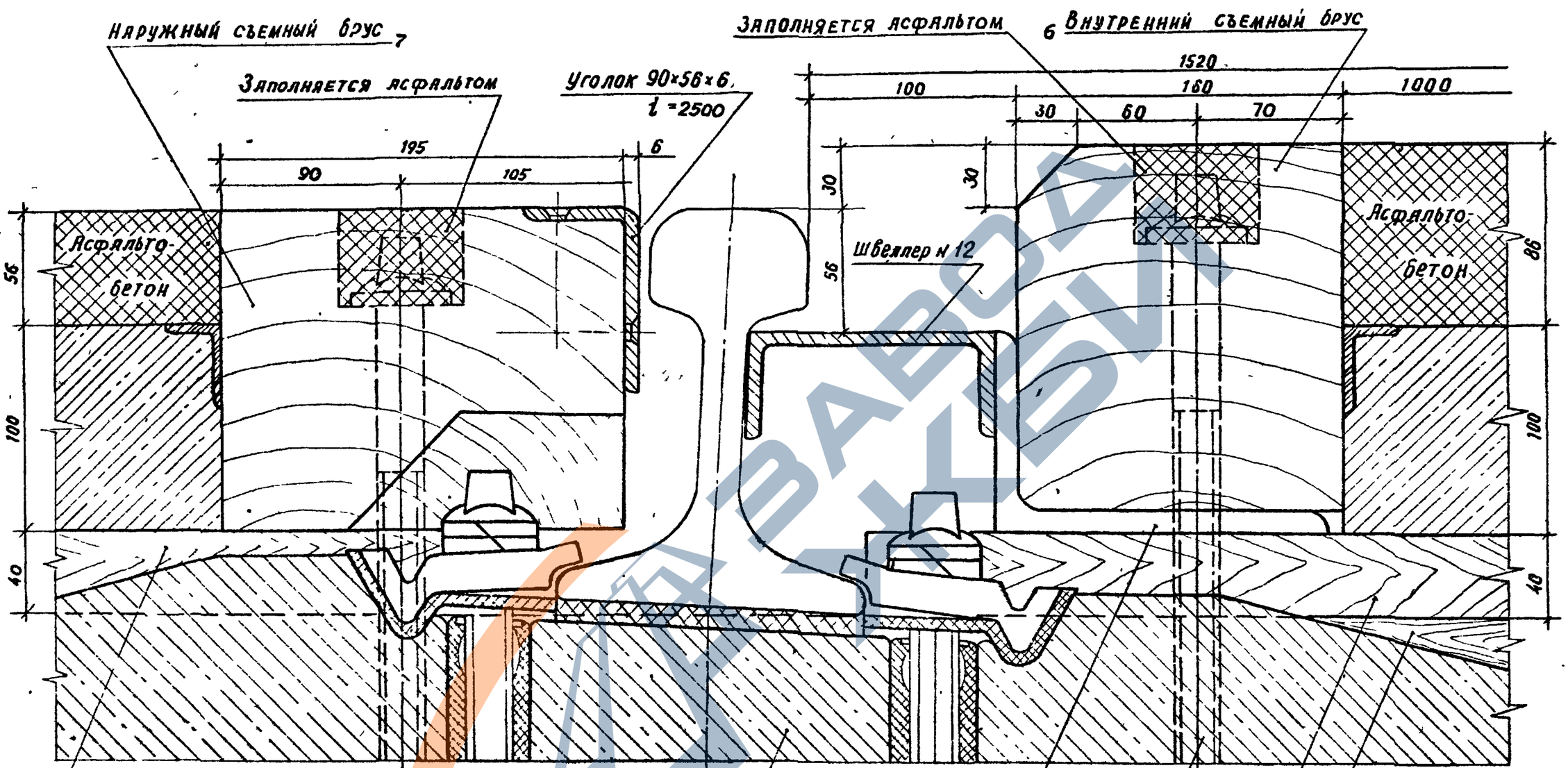
Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р65 и шурупно-дюбельном скреплении. Узел А.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 22 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02 26

Альбом 2




**Примечания:**

1. Верх настила внутри колеи показан для переездов, расположенных на участках, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переезда внутри колеи устраивается на уровне головок рельсов.
2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежням одинаково для всех типов настилов
3. Каждая подкладка крепится к лежню гвоздями Ø5, l=150

| | | |
|---|---|---|
| Н.контр. | Провоторов | |
| ГИП | Петровский | |
| Нач отд. | Провоторов | |
| Рук бриг | Петровский | |
| Инж I кат. | Агалецкая | |

**ТПР 509-032.90 НП**

Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р75 и шурупно-дюбельном скреплении. Узел А

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 23 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Альбом 2

| Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед. кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | П-2 , П-2С | Железобетонные плиты | 12 | 620 | |
| 4 | | Деревянные лежни 100×200×150 | 13 | 0.123 | м³ |
| | | Деревянные съемные брусья | | | |
| 6 | ТПР 509-052.90 НП.И-4...6 | Внутренние 2500×160×176 | 8 | 0.070 | м³ |
| 7 | ТПР 509-032.90 НП.И-7...9 | Наружные 2500×195×156 | 8 | 0.076 | м³ |
| | | Деревянные подкладки под плиты при рельсах | | | |
| — | | Р50 | — | — | |
| 9 | | Р65 1360×150×30 | 13 | 0.007 | м³ |
| 11 | | 1460×150×30 | 26 | 0.005 | м³ |
| 10 | | Р75 1360×150×30 | 13 | 0.009 | м³ |
| 12 | | 1460×150×30 | 26 | 0.007 | м³ |
| 15 | ГОСТ 8510-86 | Окантовочные уголки 90×56×6 | 8 | 16,75 | ℓ=2500 |
| 16 | ГОСТ 8510-86 | Кронштейны из уголка для крепления контрельсов | 24 | 1.98 | |
| 17 | ГОСТ 8240-72* | Контрельсы из швеллера №12 | 2 | 121.9 | |
| 18 | | Скобы прижимные | 9 | 0.96 | |
| 19 | | Крюки прижимные | 6 | 0.82 | |
| 20 | | Шайбы - планки | 8 | 0.35 | |
| 21 | ГОСТ 1145-80 | Шурупы крепления ф24 | 8 | 0.56 | ℓ=170 |
| 22 | ГОСТ 1145-80 | Шурупы крепления ф24 | 64 | 0.80 | ℓ=250 |
| 24 | ГОСТ 1145-80 | Шурупы ф6 | 224 | 0.0125 | ℓ=70 |
| 25 | ГОСТ 19115-73 | Шайбы пружинные ф24 | 72 | 0.068 | |
| 26 | ГОСТ 5812-75 | Костыли путевые | 26 | 0.38 | ℓ=165 |
| Итого на переезд | | Лесоматериалов, м³, при рельсах | Р50 | 2.770 | |
| | | | Р65 | 2.991 | |
| | | | Р75 | 3.065 | |
| | | Металла, кг при рельсах Р50, Р65, Р75 | | 515,032 | |

## Примечания

1. Объемы работ приведены для переезда с шириной проезжей части В = 10 м при пересечении под углом $\alpha = 90^\circ$ по схеме 1 (см. лист 3) для однопутного участка. Для двухпутного участка при ширине междупутья 4.10 м объемы работ увеличиваются в два раза.
2. В общую массу металла на переезд не входит масса арматуры и окантовочных уголков железобетонных плит марки П-2 (П-2С). по поз.1
3. Объем щебеночной подушки - 3.0 м³
4. Объем асфальтобетона для асфальтового покрытия настила переезда через железнодорожные пути с рельсами всех типов равен 1.98 м³
5. Объем битума для заливки швов и проливки битумом щебня - 0.15 м³.

Привязан

Инв.№

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ТПР 509-032.90 НП |
| Н.контр. | Провоторов | | Спецификация материалов для переездов с настилом из железобетонных плит при всех типах верхнего строения пути |
| ГИП | Петровский | | Стадия Р; Лист 24; Листов |
| Нач.отд. | Провоторов | | Промтрансниипроект |
| Рук.бриг. | Петровский | | |
| Инж.кат. | Агалецкая | | |

Альбом 2

| Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед.кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | ТПР 509-032.90 НП.И-3 | Деревянные пакеты 2500 х 100 х 156 | 12 | | |
| 4 | - | Деревянные лежки 4100х200х150 | 13 | 0.123 | м³ |
| | | Деревянные съемные брусья | | | |
| 6 | ТПР 509-032.90 НП.И-4...6 | Внутренние 2500х160х176 | 8 | 0.070 | м³ |
| 7 | ТПР 509-032.90 НП.И-7...9 | Наружные 2500х195х156 | 8 | 0.076 | м³ |
| 8 | | Деревянные подкладки 1000 х 150 х 30 | 13 | 0.058 | м³ |
| | | Деревянные подкладки под плиты при рельсах | | | |
| | | Р50 | — | — | — |
| 9<br>11 | | Р65 1360 х 150 х 30<br>1160 х 150 х 30 | 13<br>26 | 0.007<br>0.005 | м³<br>м³ |
| 10<br>12 | | Р75 1360 х 150 х 40<br>1160 х 150 х 40 | 13<br>26 | 0.009<br>0.007 | м³<br>м³ |
| 15 | ГОСТ 8510-86 | Окантовочные уголки 90х56х6 | 8 | 16.75 | ℓ=2500 |
| 16 | ГОСТ 8510-86 | Кронштейны из уголка для крепления контррельсов | 24 | 1.98 | |
| 17 | ГОСТ 8240-72* | Контррельсы из швеллера №12 | 2 | 121.9 | |
| 21 | ГОСТ 1145-80 | Шурупы крепления ф24 | 8 | 0.56 | ℓ=170 |
| 22 | ГОСТ 1145-80 | Шурупы крепления ф24 | 160 | 0.80 | ℓ=250 |
| 24 | ГОСТ 1145-80 | Шурупы ф6 | 224 | 0.0125 | ℓ=70 |
| 25 | ГОСТ 19115-73 | Шайбы пружинные ф24 | 168 | 0.068 | |
| 26 | ГОСТ 5812-75 | Костыли путевые | 26 | 0.38 | ℓ=165 |
| Итого на переезд | Лесоматериалов, м³, при рельсах | | Р50 | 2,829 | |
| | | | Р65 | 3.050 | |
| | | | Р75 | 3.124 | |
| | Металла, кг, при рельсах Р50, Р65, Р75 | | | 582,000 | |

Примечания:

1. Объемы работ приведены для переезда с шириной проезжей части В = 10 м при пересечении под углом $\alpha = 90°$ по схеме 1 (см. лист 3) при деревянных и железобетонных шпалах с костыльным скреплением для однопутного участка. Для двухпутного участка при ширине междупутья 4.10 м объемы работ увеличиваются в два раза.
2. В общий объем лесоматериалов и общую массу металла на переезд не входит объем шпал (брусьев) для пакетов и масса металлической полосы и шурупов для ее крепления по поз. 2.
3. Объем щебеночной подушки - 3.0 м³

Привязан

Инв.№

ТПР 509-032.90 НП

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Провоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач.отд. | Провоторов | | |
| Рук.бриг. | Петровский | | |
| Инж.1кат | Агалецкая | | |

Спецификация материалов для переездов с настилами из деревянных пакетов при всех типах верхнего строения пути

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 25 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Альбом 2

| поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | | Рельсовый настил | 12 | 470 | |
| 5 | | Деревянные лежни 2900 × 200 × 150 | 13 | 0.087 | м³ |
| | | Деревянные съемные брусья | | | |
| 6 | ТПР 509-032.90 НП.И-4...6 | Внутренние 2600×160×176 | 8 | 0.070 | м³ |
| 7 | ТПР 509-032.90 НП.И-7...9 | Наружные 2500×195×156 | 8 | 0.076 | м³ |
| | | Деревянные подкладки под плиты при рельсах | | | |
| | | Р50 | — | — | |
| 9<br>11 | | Р65 1560×150×30<br>1160×150×30 | 13<br>26 | 0.007<br>0.005 | м³<br>м³ |
| 10<br>12 | | Р75 1320×150×40<br>1160×150×40 | 13<br>26 | 0.009<br>0.007 | м³<br>м³ |
| 15 | ГОСТ 8510-86 | Окантовочные уголки 90×56×6 | 8 | 16.15 | ℓ=2500 |
| 16 | ГОСТ 8510-86 | Кронштейны из уголка для крепления контррельсов | 24 | 1.98 | |
| 17 | ГОСТ 8240-72 | Контррельсы из швеллера №12 | 2 | 121.9 | |
| 21 | ГОСТ 1145-80 | Шурупы крепления ф24 | 8 | 0.56 | ℓ=170 |
| 23 | ГОСТ 1145-80 | Шурупы крепления ф24 | 64 | 0.95 | ℓ=300 |
| 24 | ГОСТ 1145-80 | Шурупы ф6 | 224 | 0.0125 | ℓ=70 |
| 25 | ГОСТ 19115-73 | Шайбы пружинные ф24 | 72 | 0.068 | |
| 26 | ГОСТ 5812-75 | Костыли путевые | 54 | 0.38 | ℓ=165 |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Итого на переезд | | | |
|---|---|---|---|
| | Лесоматериалов, м³, при рельсах | Р50 | 2.302 |
| | | Р65 | 2.453 |
| | | Р75 | 2.503 |
| | Металла, кг, при рельсах Р50, Р65, Р75 | | 518, 912 |

Примечания:

1. Объемы работ приведены для переезда с шириной проезжей части В = 10м при пересечении под углом $\alpha = 90°$ для однопутного участка. Для двухпутного участка при ширине междупутья 4.10 м объемы работ увеличиваются в два раза.
2. В общую массу металла на переезде входит масса рельсового настила по поз.3
4. Объем щебеночной подушки - 3.5 м³
5. Объем асфальтобетона для асфальтового покрытия настила переезда через железнодорожные пути с рельсами всех типов равен 2.0 м³.

Привязан

Инв.№

| | | |
|---|---|---|
| Н.контр. | Провоторов | |
| ГИП | Петровский | |
| Нач.отд. | Провоторов | |
| Рук.бриг. | Петровский | |
| Инж.Т.К. | Агалецкая | |

ТПР 509-032.90 НП

Спецификация материалов для переездов с настилом из рельсов при всех типах верхнего строения пути

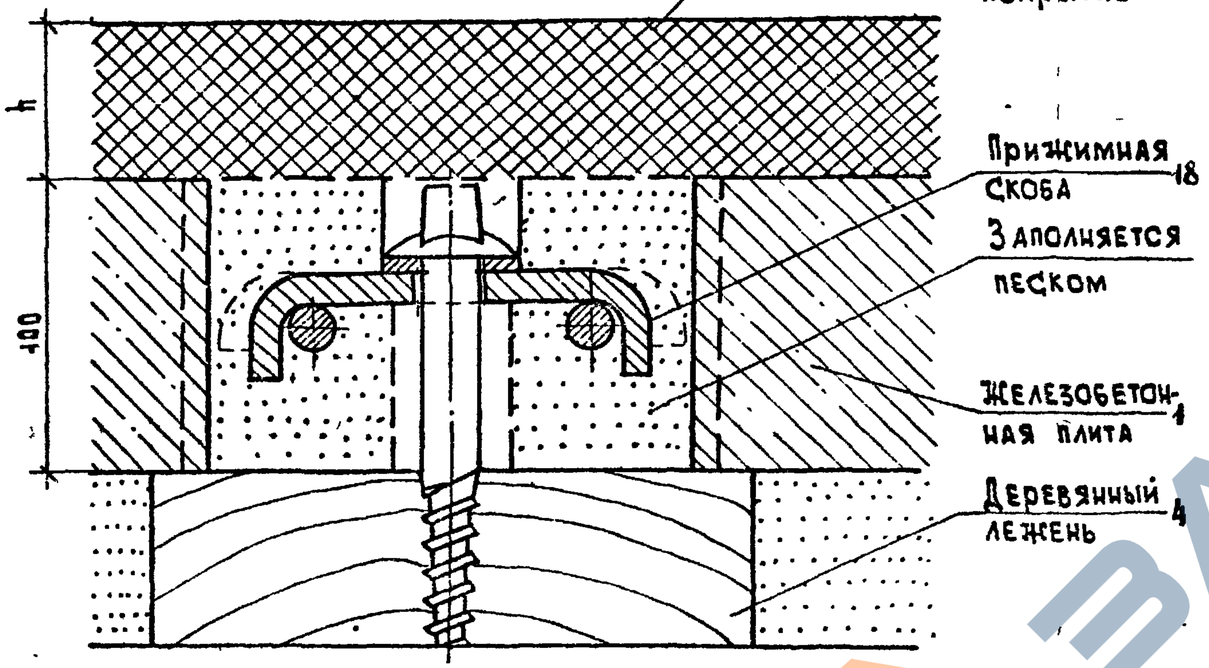
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 26 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

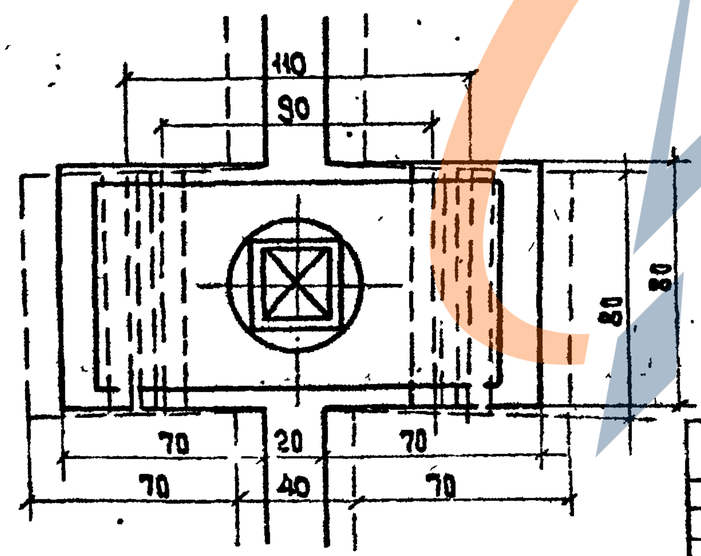
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Альбом 2

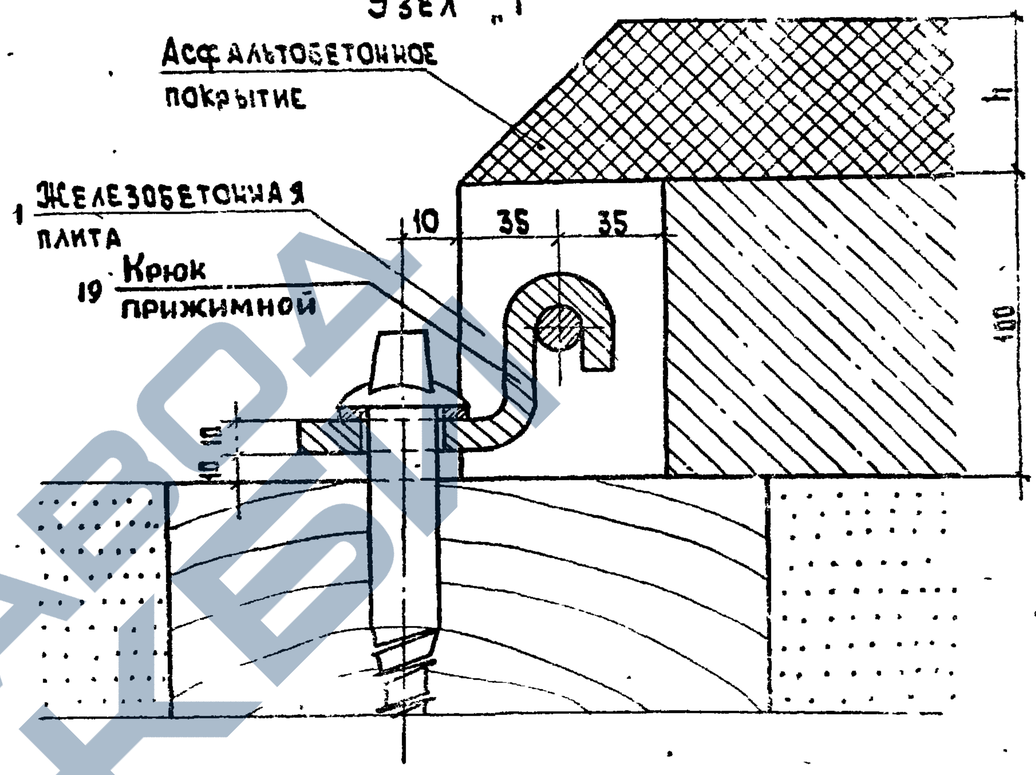
## Узел „В"



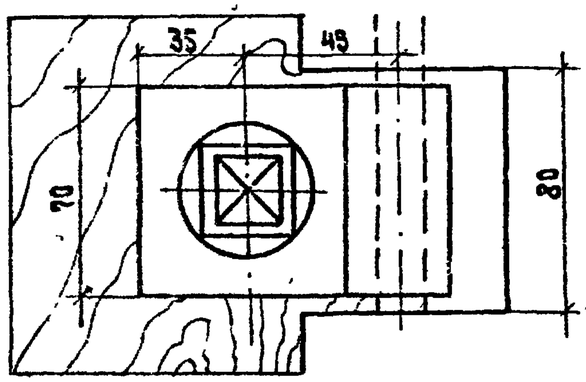

Вид сверху (асфальтобетонное покрытие не показано)




## Узел „Г"




Вид сверху (асфальтобетонное покрытие не показано)




Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| Н.контр. | Проваторов | |
| ГИП | Петровский | |
| Нач.отд. | Проваторов | |
| Рук.бриг. | Петровский | |
| Инж.-технолог | Агалецкая | |

ТПР 509-032.90 НП

Детали настилов переездов
Железобетонные плиты
Узлы „В" и „Г"

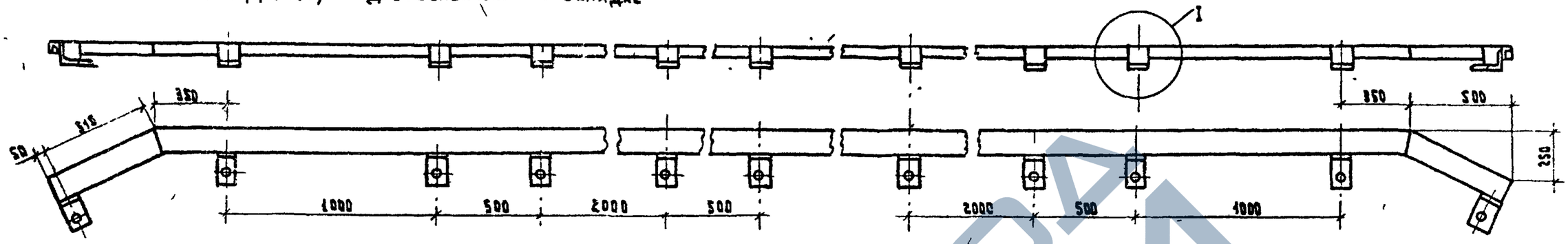
| Стадия | Масса | Масштаб |
|---|---|---|
| Р | | 1:2 |
| Лист 22 | Листов | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

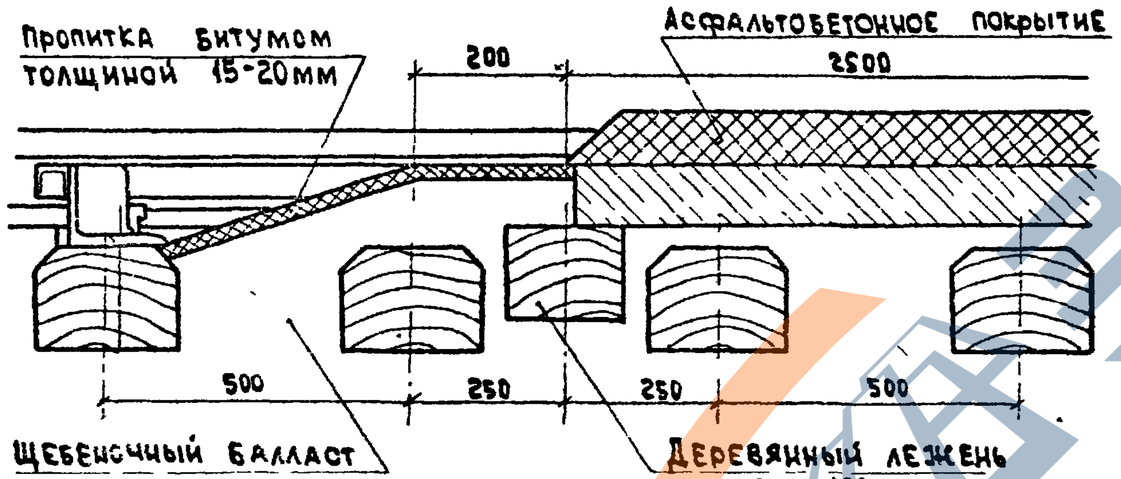
24651-02 31

Альбом 2

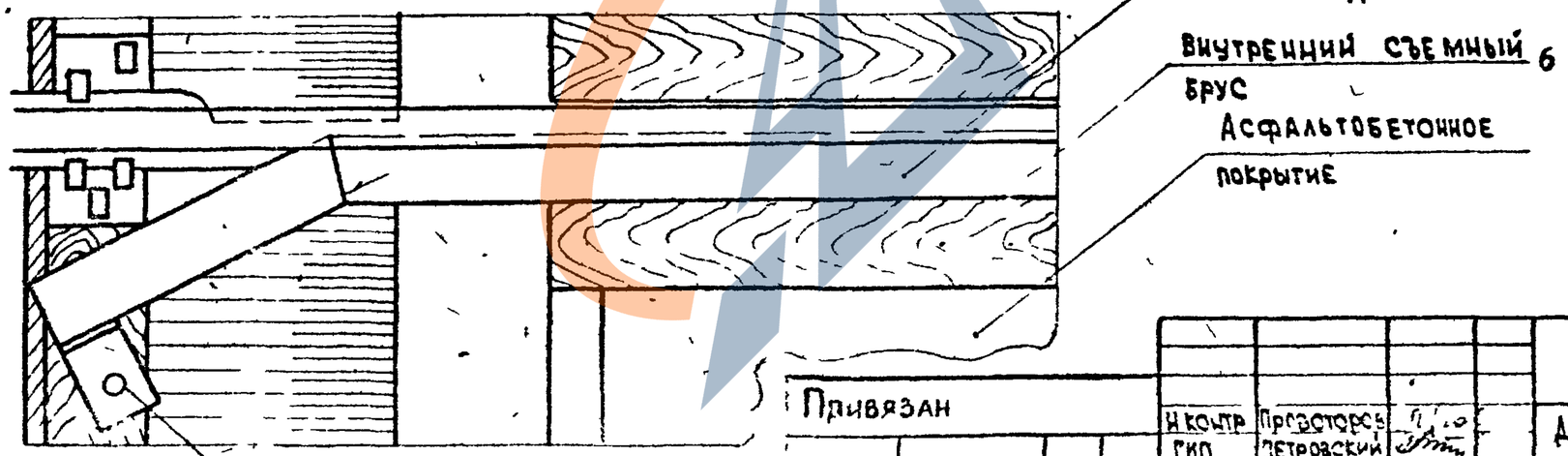
## Контррельс, подготовленный к укладке




## Деталь отгиба контррельса




Вид сверху

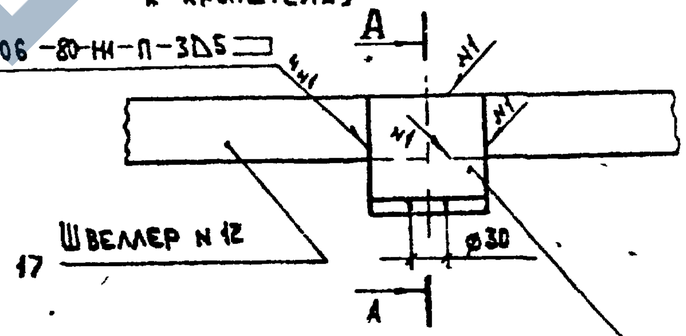


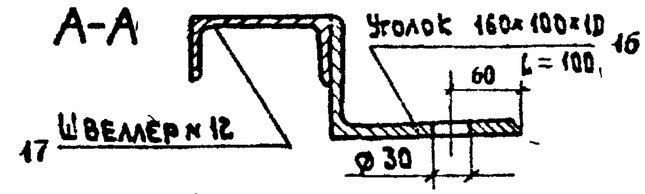

Крепление отгиба контррельса уголком $d = 22$ мм $L = 120$ мм

I

М 1:5

## Деталь крепления контррельса к кронштейну




Привязан

Инв №

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Провоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач. отд. | Провоторов | | |
| Рук. бриг. | Петровский | | |
| Инж. | Аталецкая | | |

**ТПР. 509-032.90 НП**

Детали настила переездов

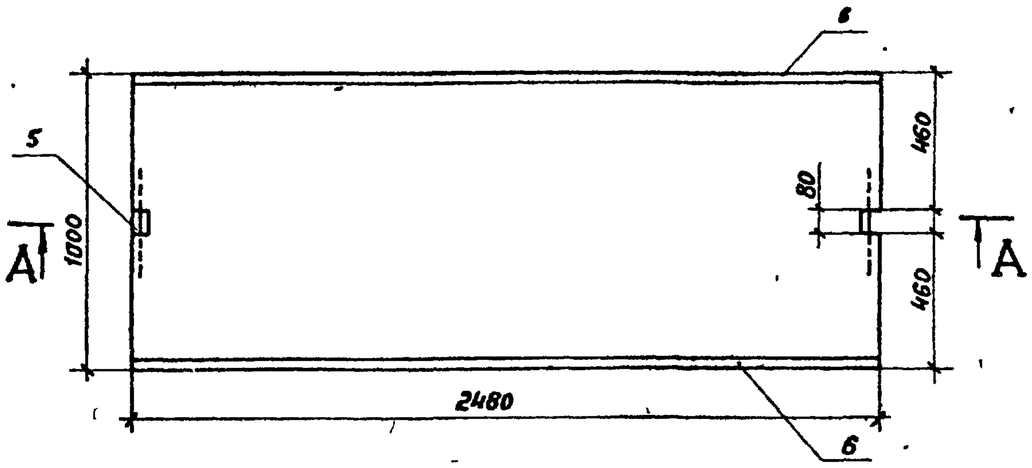
Контррельс

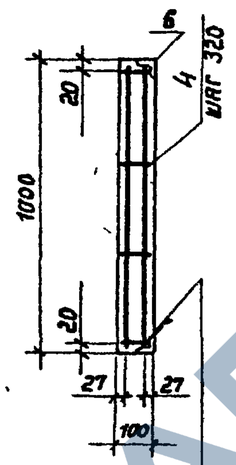
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 28 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

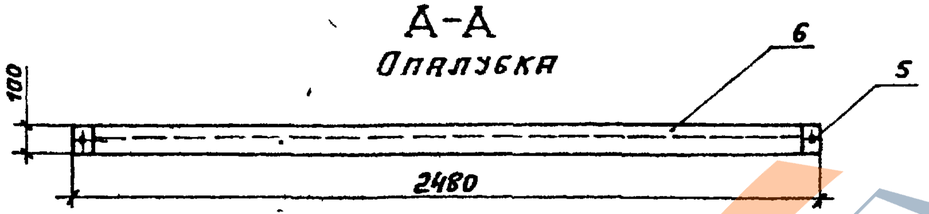
Копировал типа 24651-02 32 Формат А3

Альбом 2




А-А
Опалубка




А-А
Армирование




| Поз. | Наименование | Кол. на плите П-2 | Кол. на плите П-2С | Обозначение документа |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Сетка С1 | 1 | | 509-032.90 КП- |
| 2 | Сетка С2 | 1 | | – |
| 3 | Сетка С3 | 4 | | – |
| 1 | Сетка С4 | | 1 | – |
| 2 | Сетка С5 | | 1 | – |
| 3 | Сетка С6 | | 4 | – |
| 4 | Стержень ф10 А-III, L=80, | 28 | | без черт. |
| | 0,05 кг | | | |
| 4 | Стержень ф10 А-II, L=80, | | 28 | без черт. |
| | 0,05 кг | | | |
| 5 | ф10 А-I, L=450, 0,25 кг | 2 | 2 | без черт. |
| 6 | Уголок 40×25×4-В, L=2480 | 2 | 2 | |
| | 1,94 кг | | | |
| | Бетон класса В30, м³ | 0,237 | 0,235 | |

ГОСТ 14098-85

Арматура: класса А-I по ГОСТ 5781-82,
класса А-II по ГОСТ 5781-82,
класса А-III по ГОСТ 5781-82.

Масса плиты 620 кг

Привязан

Инв. №

ТПР 509-032.90 НП.И-1

| | | |
|---|---|---|
| Н. контр. | Пховторов | |
| ГИП | Петровский | |
| Нач. отд. | Пховторов | |
| Рук бриг. | Петровский | |
| Инж. I кат | Агалецкая | |

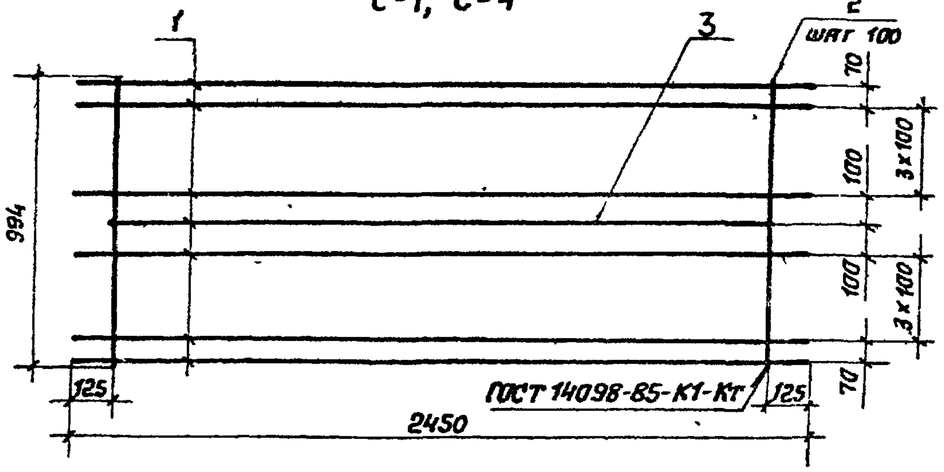
Плита П-2, П-2С

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 1 | |

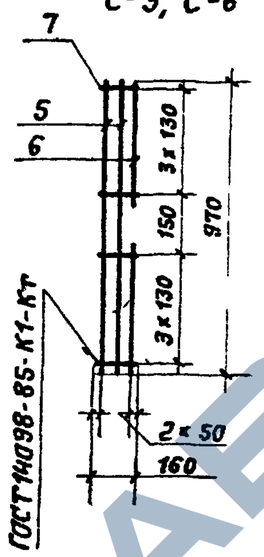
ПРИТРАНСНИИПРОЕКТ

Альбом 2

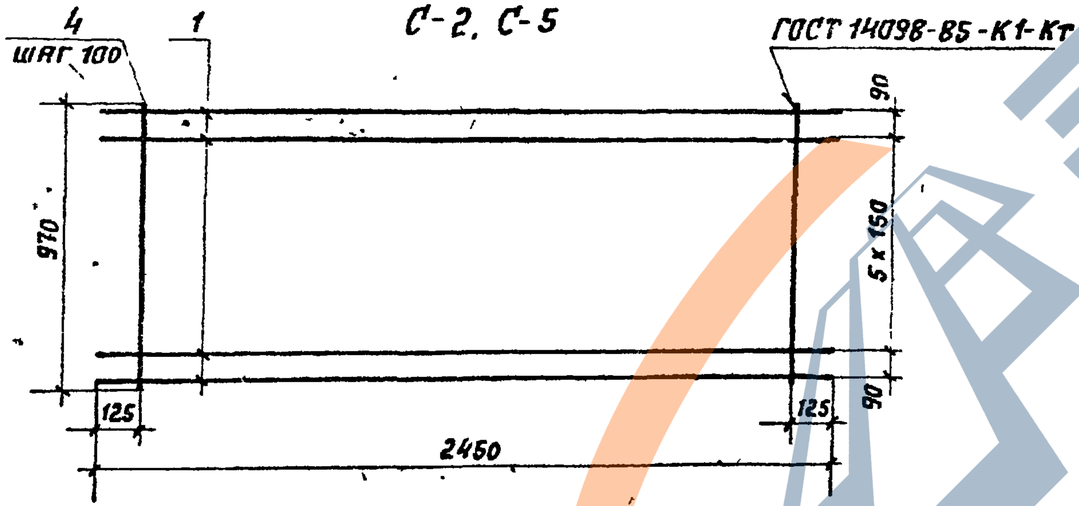
## С-1, С-4




## С-3, С-6




## С-2, С-5




| Марка сетки | Поз. | Наименование | Кол. | Масса кг | Масса сетки, кг |
|---|---|---|---|---|---|
| С-1 | 1 | ф 14 А-III; L = 2450 | 10 | 29,60 | 35,6 |
| | 2 | ф 5 В-I; L = 992 | 21 | 3,21 | |
| | 3 | ф 14 А-III; L = 2310 | 1 | 2,79 | |
| С-2 | 1 | ф 14 А-III; L = 2450 | 8 | 23,68 | 26,82 |
| | 4 | ф 5 В-I; L = 970 | 21 | 3,14 | |
| С-3 | 5 | ф 14 А-III; L = 970 | 8 | 9,38 | 14,74 |
| | 6 | ф 14 А-III; L = 430 | 10 | 5,20 | |
| | 7 | ф 5 В-I; L = 160 | 8 | 0,16 | |
| С-4 | 1 | ф 16 А Ас-II; L = 2450 | 10 | 38,60 | 45,45 |
| | 2 | ф 5 В-I; L = 992 | 21 | 3,21 | |
| | 3 | ф 16 Ас-II; L = 2310 | 1 | 3,64 | |
| С-5 | 1 | ф 16 Ас-II; L = 2450 | 8 | 30,90 | 34,04 |
| | 4 | ф 5 В-I; L = 970 | 21 | 3,14 | |
| С-6 | 5 | ф 14 А- L = 970 | 8 | 9,38 | 14,74 |
| | 6 | ф 14 А- L = 430 | 10 | 5,20 | |
| | 7 | ф 5 В-I; L = 160 | 8 | 0,16 | |

Арматура: класса Ас-II по ГОСТ 5781-82, класса А-III по ГОСТ 5781-82, класса В-I по ГОСТ 6727-80

Привязан

Инв. №

Инв № подл. | Подпись и дата | Взам инв. №

| | | |
|---|---|---|
| Н. контр | Провоторов | |
| ГИП | Петровский | |
| Нач отд | Провоторов | |
| Рук. бриг | Петровский | |
| Инж. I кат. | Аглецкая | |

ТПР 509-032.90 НП.И-2

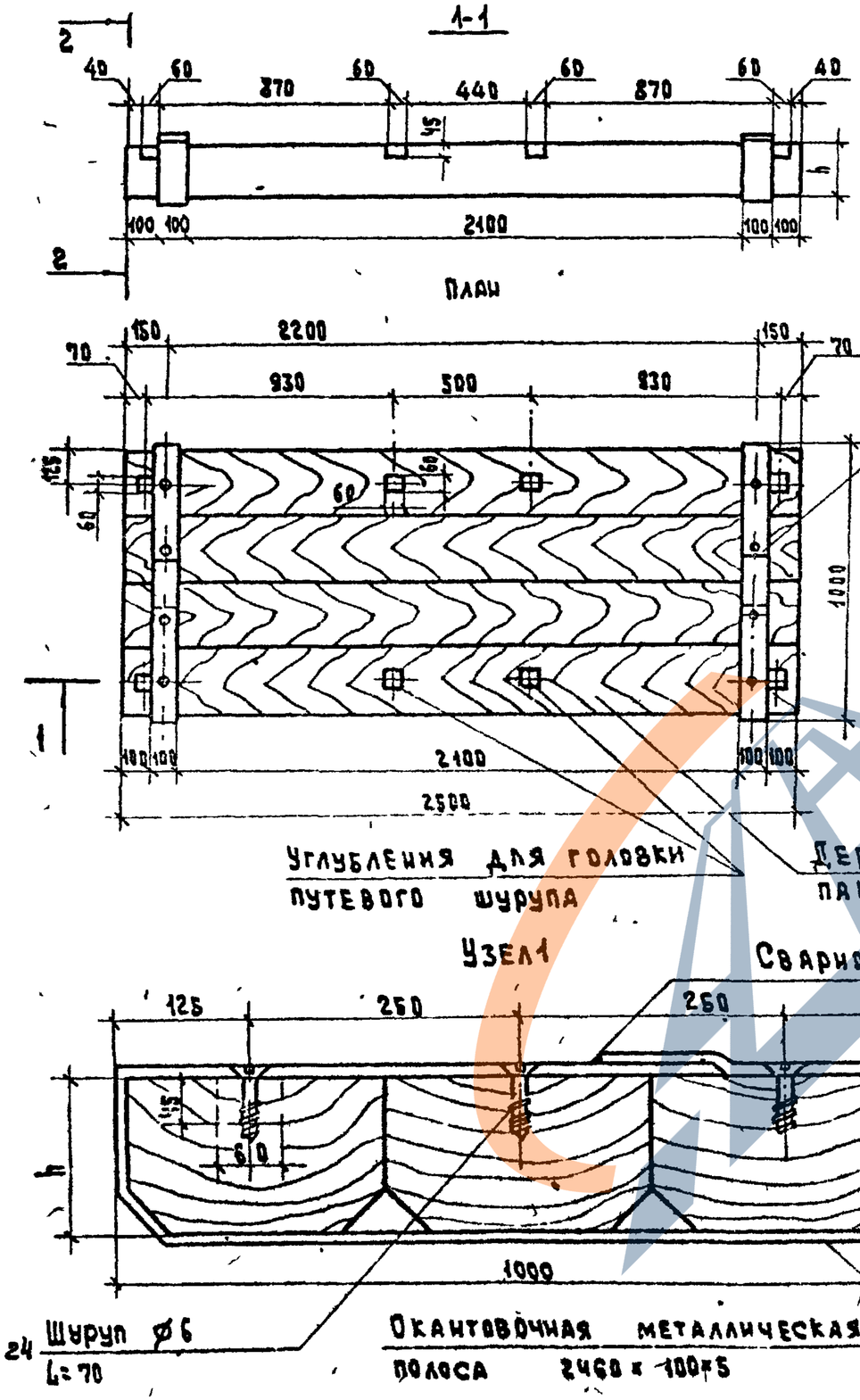
Сетки С-1...С6

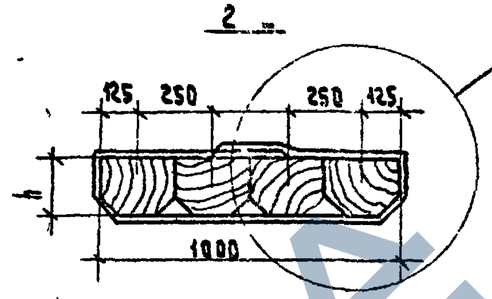
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 2 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02 34

Альбом 2

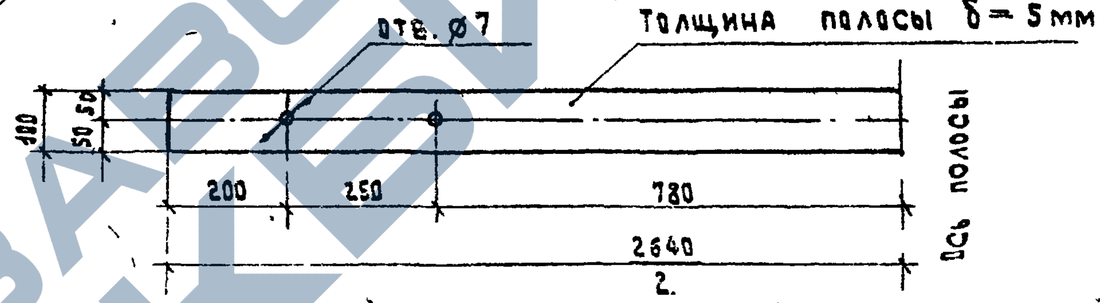



Объем древесины на 1 пакет – 2,5 h м³

Масса металла на 1 полосу – 9,6 кг

Окантовочная металлическая полоса




Примечания:

1. Для изготовления пакетов настила переездов могут применяться обрезные и необрезные шпалы и брусья любых типов. Толщина шпалы (бруса) h, по возможности должна быть равна высоте путевого рельса.
2. Пакеты настила переездов крепятся к шпалам удлиненными путевыми шурупами аналогично прикреплению съемных деревянных брусьев (см. лист 10,19)

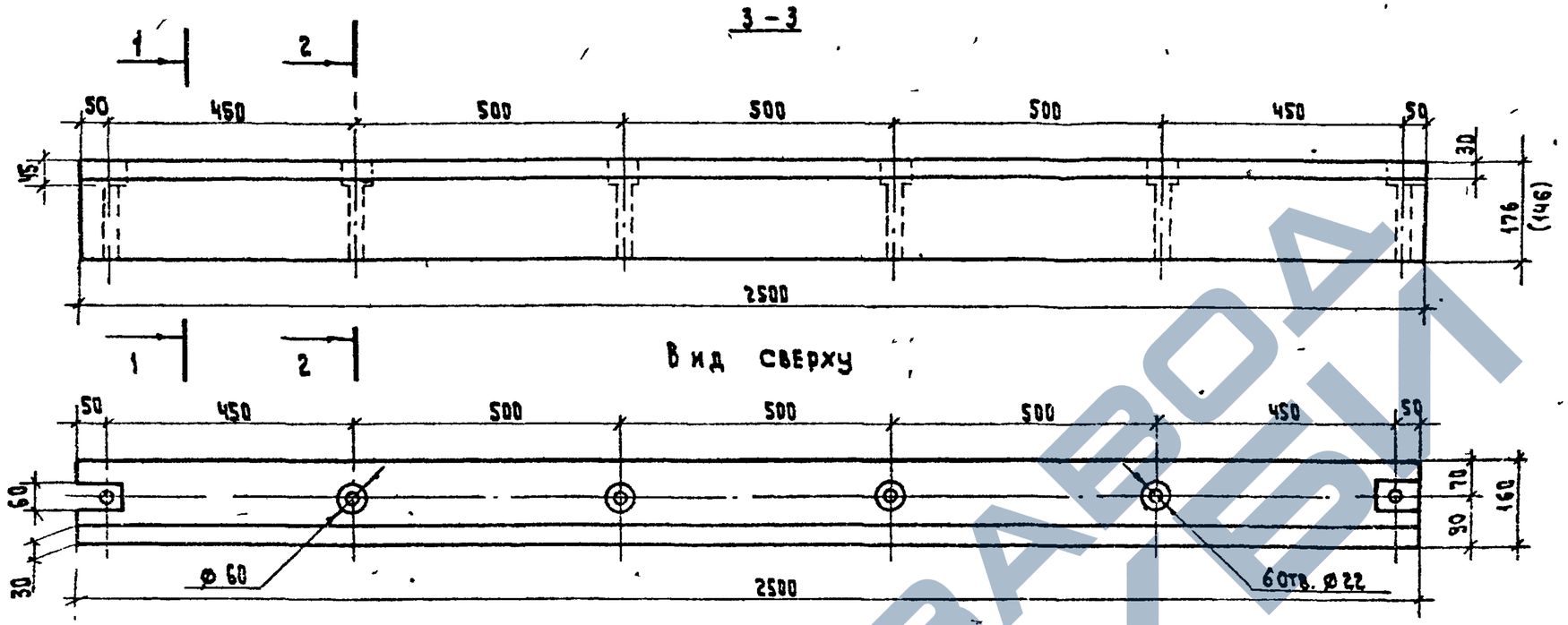
Привязан

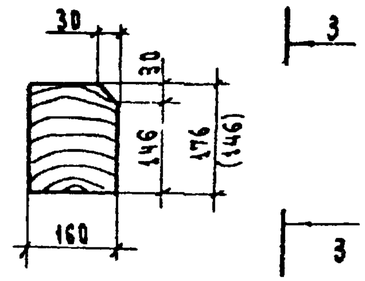
Инв. №

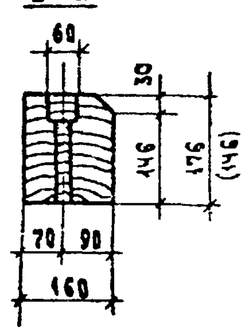
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ТПР 509-032.90 НП.И-3 | | |
| Н. контр. | Провоторов | | Детали настилов переездов | Стадия | Лист | Листов |
| ГИП | Петровский | | | Р | 3 | |
| Нач. отд. | Провоторов | | Деревянный пакет | ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ | |
| Рук. бриг. | Петровский | | | | |
| Инж. 1 кат. | Агалецкая | | | | |

Копировал Типов 24651-02 35 Формат А

Альбом 2




Примечания:

1. Размеры в скобках относятся к съемным брусьям для настилов переездов, расположенных на железнодорожных участках, оборудованных автоматической блокировкой.
2. После сверления отверстий и устройства врубок брусья должны быть пропитаны антисептиками.
3. При деревянном настиле отверстия 2-е и 5-е не высверливают.

Расход лесоматериалов на один брус

| Поз | Материал | Кол. шт. | Объем, м³ | |
|---|---|---|---|---|
| | | | при автоблокировке | без автоблокировки |
| 6 | Деревянный брус (антисептир. сосна) | 1 | 0.0704 | 0.0584 |

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр | Провоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач. отд. | Провоторов | | |
| Рук. бриг. | Петровский | | |
| Инж. 1 кат. | Агалецкая | | |

ТПР 509-032.90 НП.И-4

Детали настилов переездов. Внутренний съемный деревянный брус при смешанном костыльном скреплении

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 4 | |

ПРОНТРАНСНИИПРОЕКТ

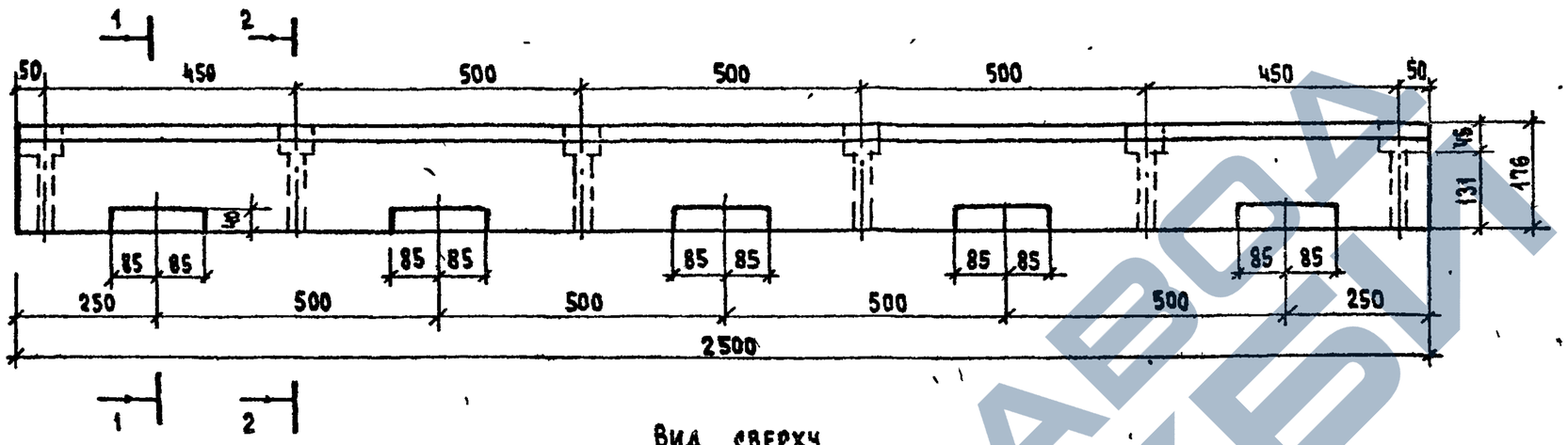
24651-02 36.

Копировал

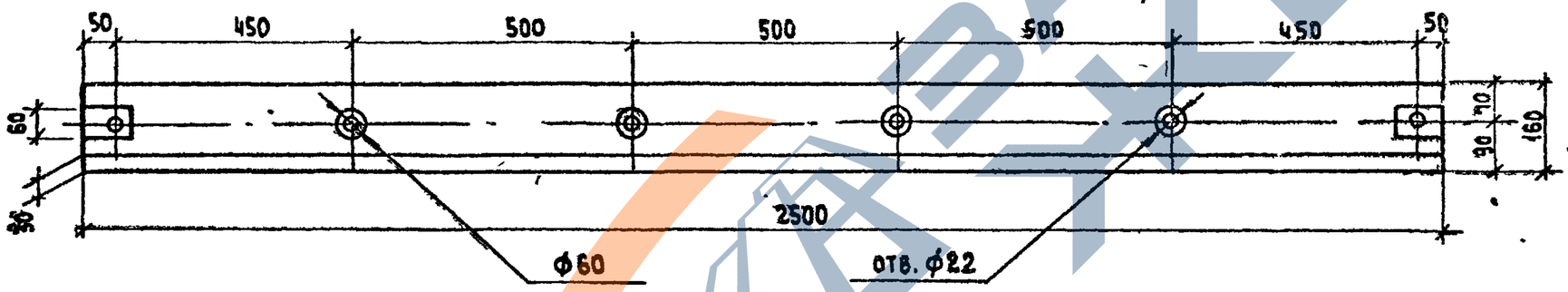
Формат А3

Альбом 2

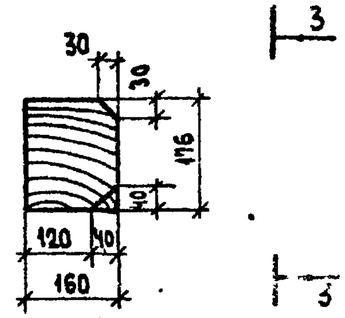
3-3



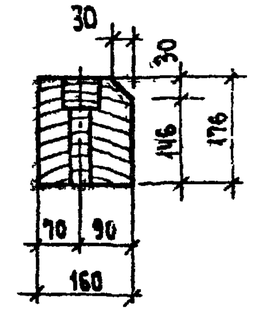

Вид сверху




1-1




2-2




Примечания:

1. После сверления отверстий и устройства врубок брусья должны быть пропитаны антисептиками.
2. При деревянном настиле отверстия 2-е и 5-е не высверливают.

Расход лесоматериалов на один брус

| Поз. | Материал | Кол. шт. | Объем, м³ |
|---|---|---|---|
| 6 | Деревянный брус (антисептир. сосна) | 1 | 0.0704 |

Привязан

Инв. №

ТПР 509-032.90 НПП.И-5

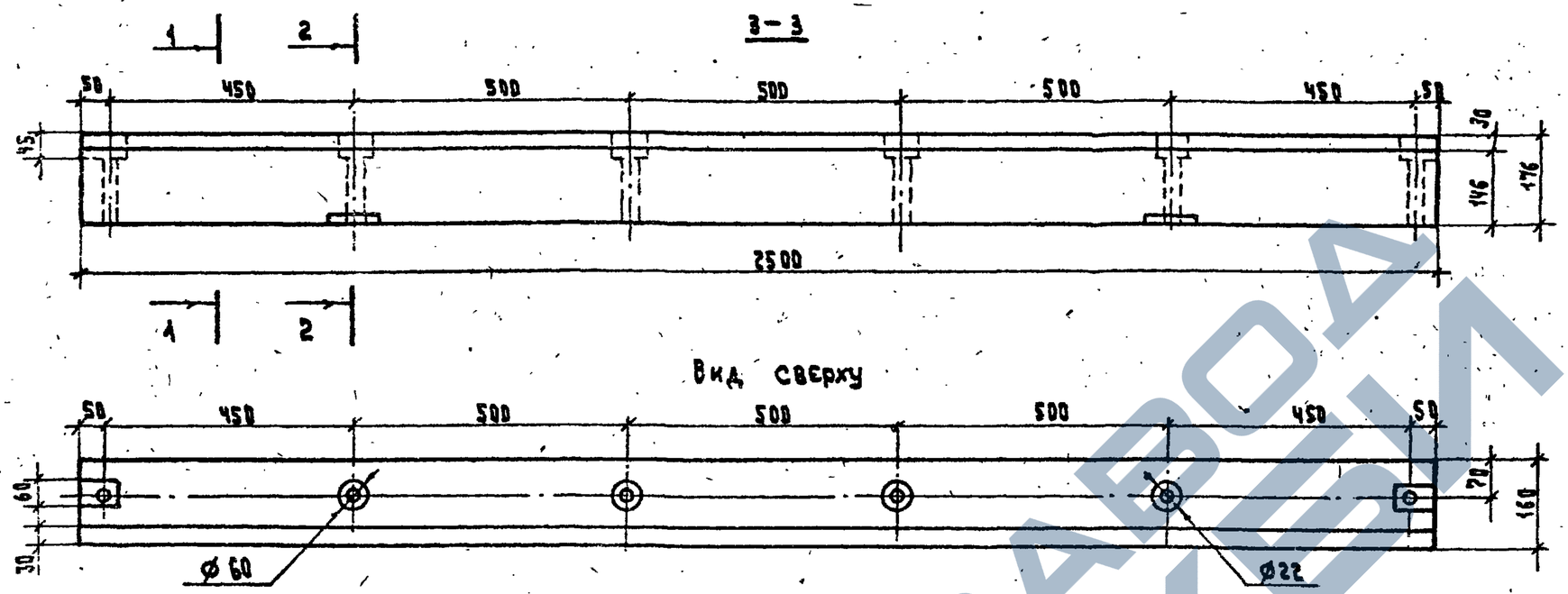
| | | |
|---|---|---|
| Гл.констр. | Провоторов | |
| ГИП | Петровский | |
| Нач.отд. | Провоторов | |
| Рук.бриг. | Петровский | |
| Инж.кат. | Агалецкая | |

Детали настилов переездов. Внутренний съемный деревянный брус при раздельном скреплении с жесткими клеммами

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 6 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Альбом 2




Расход лесоматериалов на один брус

| Поз. | Материал | Кол. шт. | Объем, м³ |
|---|---|---|---|
| 6 | Деревянный брус (Антисептированная сосна) | 1 | 0.0704 |

Примечания:

1. После сверления отверстий и устройства врубок, брусья должны быть пропитаны антисептиками.
2. При деревянном настиле отверстия 2-Б и 5-Б не высверливаются.

Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Провоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач.отд. | Провоторов | | |
| Рук.бриг. | Петровский | | |
| Инж.-кат. | Аралецкая | | |

ТПР 509-032.90 НП.И-6

Деталь настилов переездов внутренний съемный деревянный брус при шурупно-дюбельном скреплении.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 6 | |

ПРОНТРАНСИНИПРОЕКТ

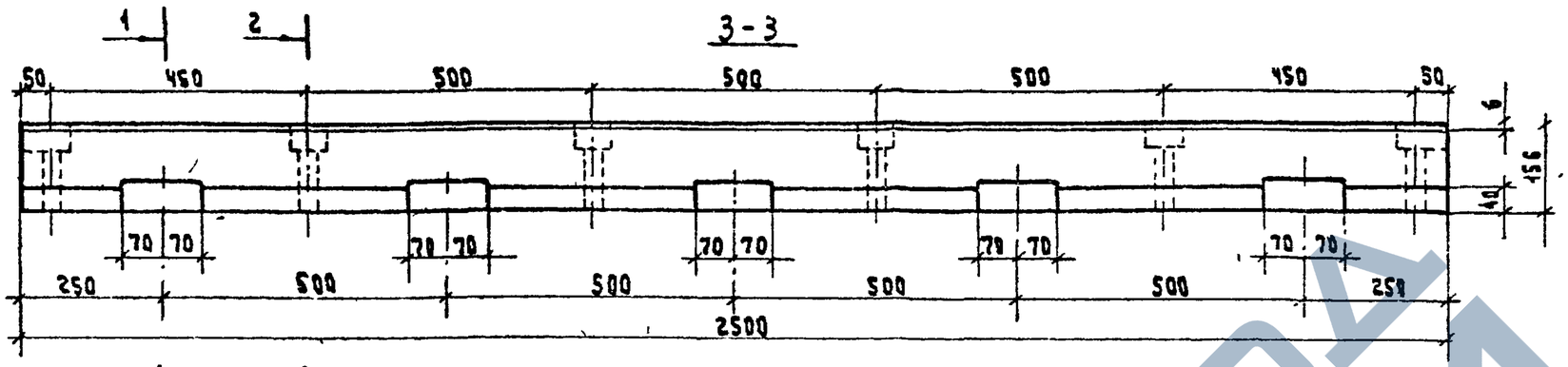
24651-02 38

Копировал

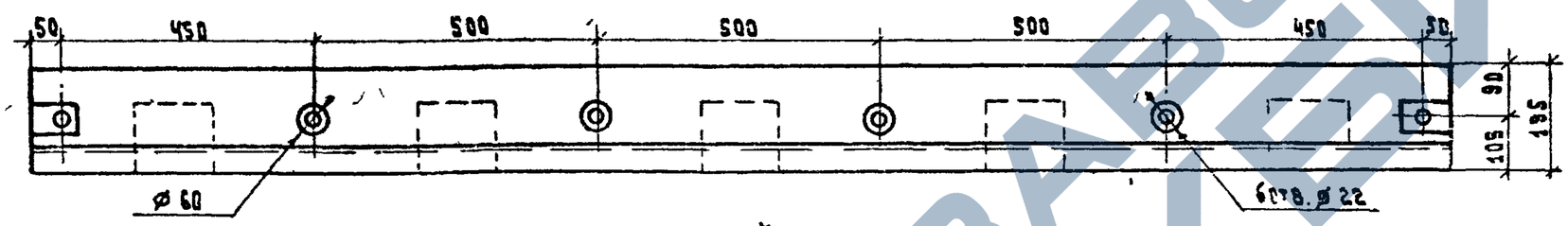
Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

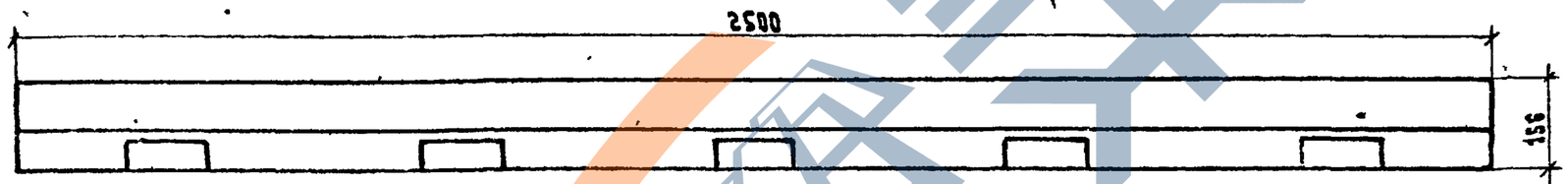
Альбом 2




Вид сверху



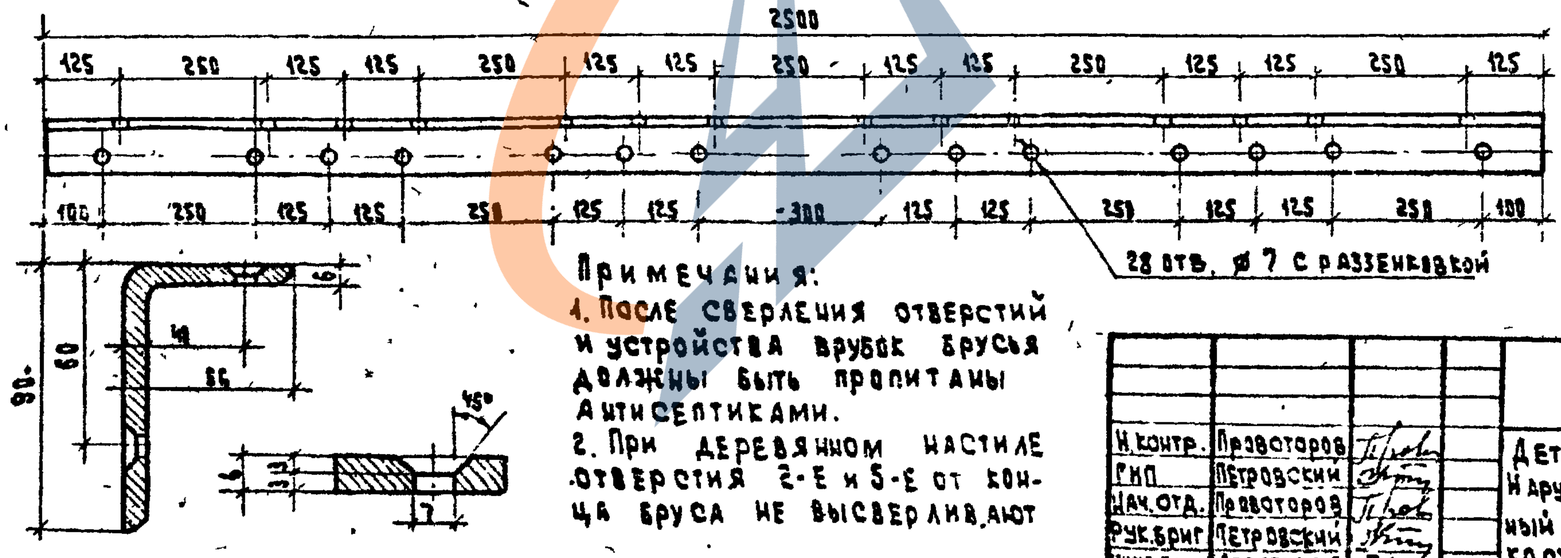

Брус, подготовленный к укладке




Уголок 90×56×6,2=2500

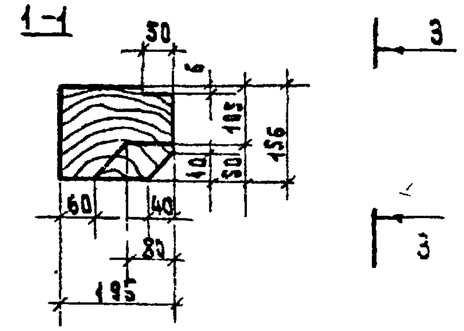
Шурупы ø 6,4=70

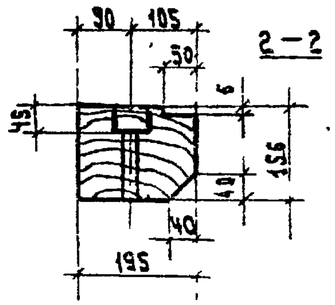
Уголок



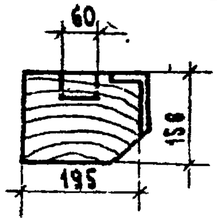

Примечания:

1. После сверления отверстий и устройства врубок брусья должны быть пропитаны антисептиками.
2. При деревянном настиле отверстия 2-Е и 5-Е от конца бруса не высверливают




Вид с торца




Расход материалов на один брус

| Поз. | Материал | Кол. шт. | Масса, кг ед. | Масса, кг общ. |
|---|---|---|---|---|
| 15 | Уголок 90×56×6 L=2500 по ГОСТ 8510-85 | 1 | 6.70 | 16.75 |
| 24 | Шуруп ø 6, L=70 по ГОСТ 1145-80 | 28 | 0.0125 | 0.35 |
| 7 | Деревянный брус (антисептир. сосна) | 1 | 0.076 м³ | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Провоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач.отд. | Провоторов | | |
| Рук.бриг | Петровский | | |
| Инж 1 кат | Агалецкая | | |

ТПР 509-032.90 НП.И-7

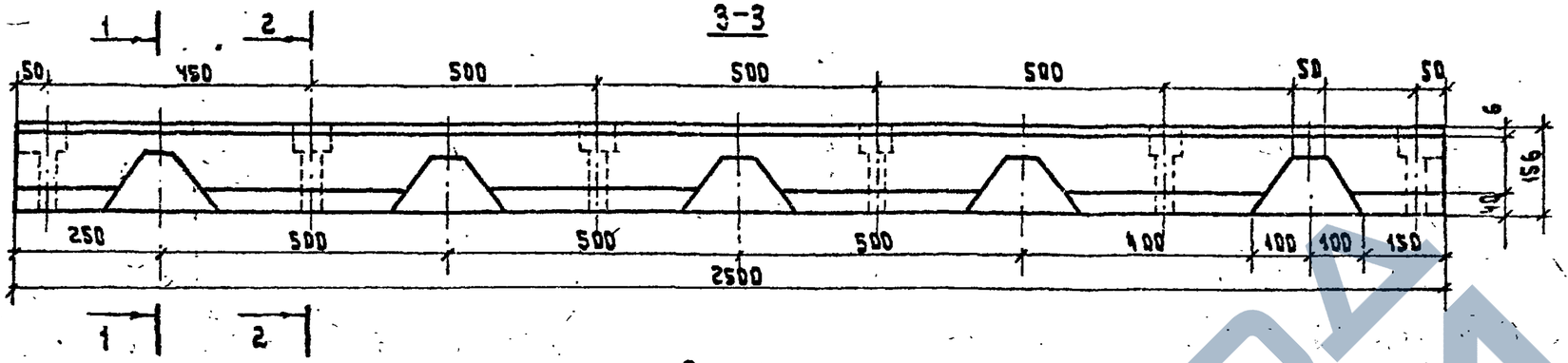
Детали настилов переездов. Наружный съемный деревянный брус при смешанном костыльном скреплении

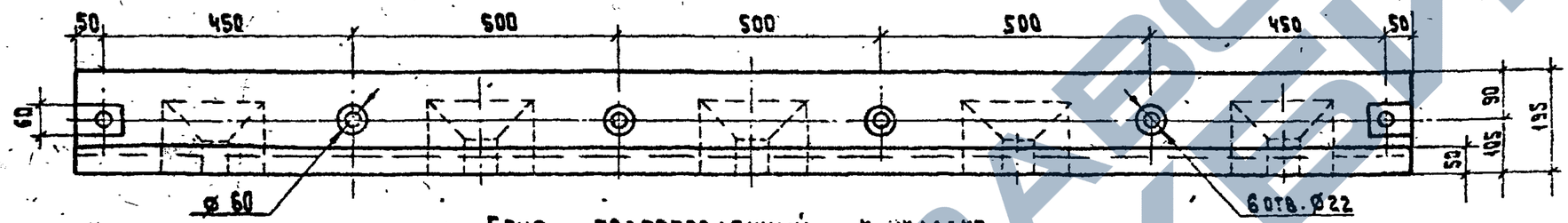
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 7 | |

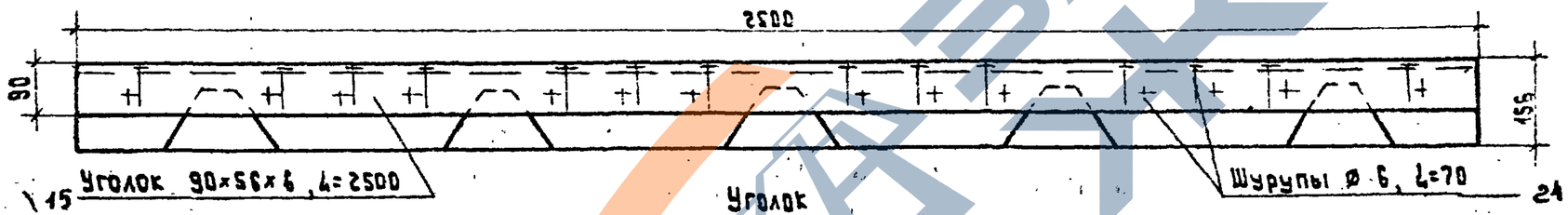
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

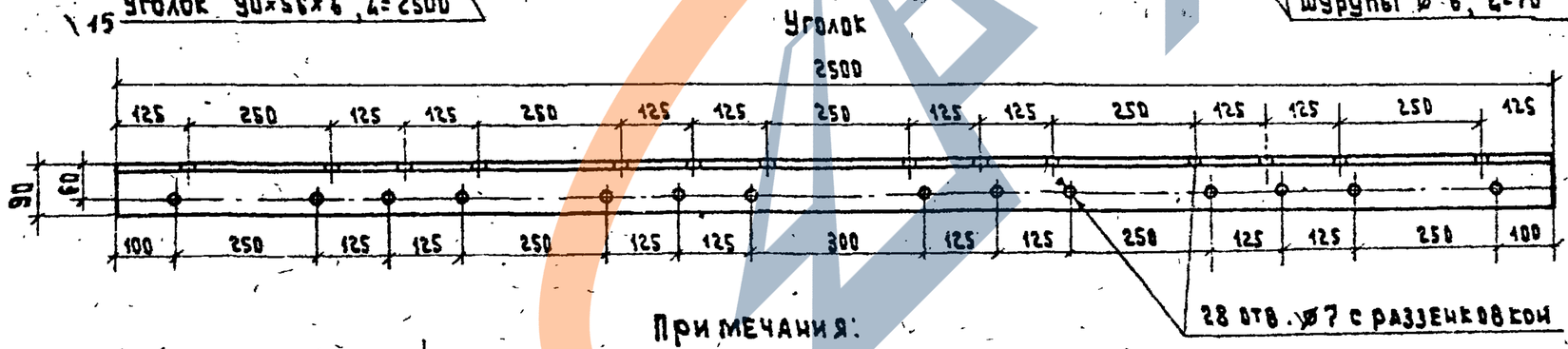
Копировал Тирж 24651-02 39 Формат А3

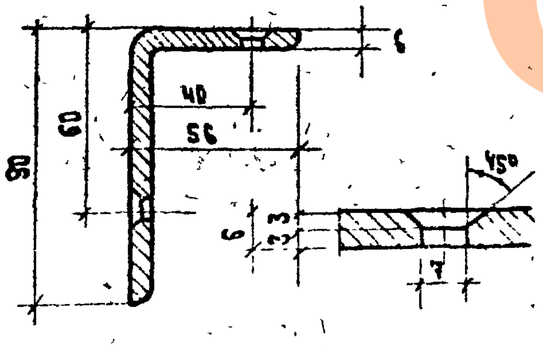
Альбом 2



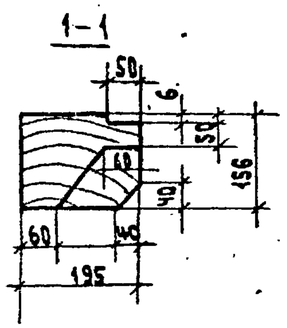



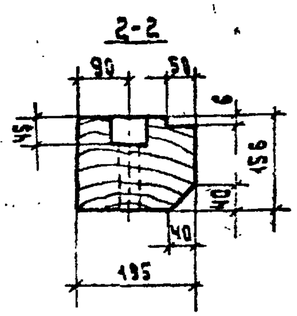



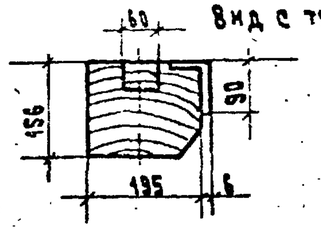




Примечания:

1. После сверления отверстий и устройства врубок брусья должны быть пропитаны антисептиками
2. При деревянном настиле отверстия 2-е и 5-е от конца бруса не высверливают




Расход материалов на один брус

| Поз. | Материал | Кол. шт. | Масса, кг ед. | Масса, кг общ. |
|---|---|---|---|---|
| 15 | Уголок 90×56×6 ℓ=2500 по ГОСТ 8510-86 | 1 | 6.78 | 16.75 |
| 24 | Шуруп ø 6, L = 70 по ГОСТ 1145-80 | 28 | 0.0125 | 0.35 |
| 7 | Деревянный брус (антисептир. сосна) | 1 | 0.076 м³ | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Провоторов | | |
| ГИП | Петровский | | |
| Нач. отд. | Провоторов | | |
| Рук. бриг. | Петровский | | |
| Инж. техн. | Агалецкая | | |

ТПР 509-032.90 НП.И-8

Детали настилов переездов. Наружный съемный деревянный брус при раздельном скреплении с жесткими клеммами

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 8 | |

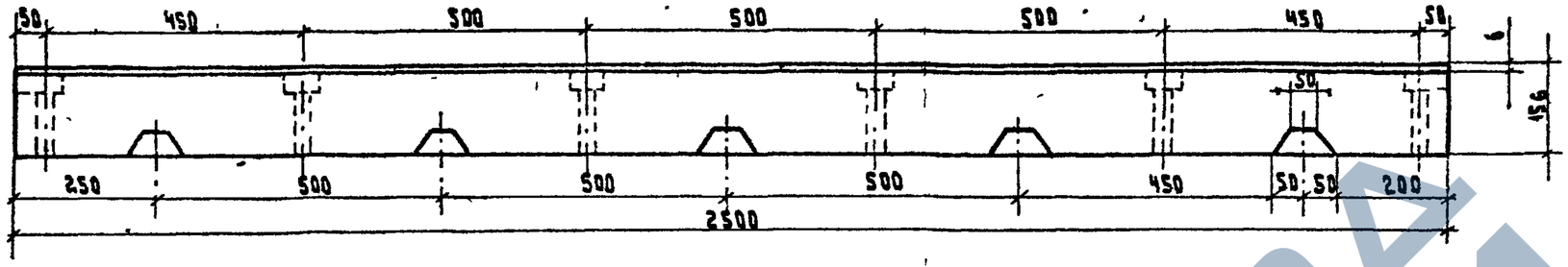
ПРОНТРАНСНИИПРОЕКТ

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

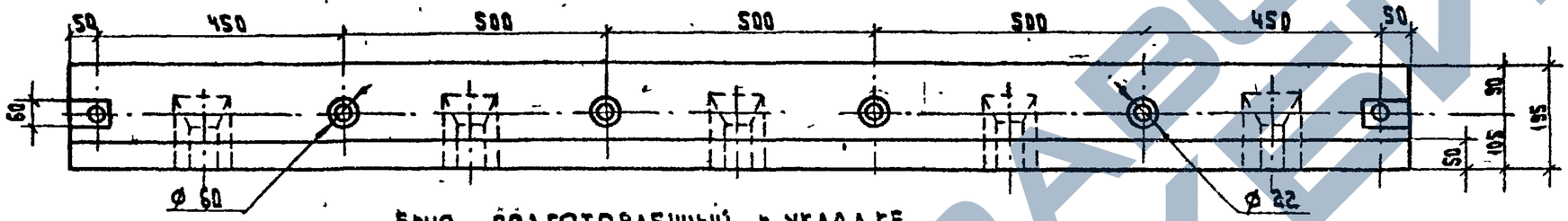
Копировал Типл 24651-02 40 Формат А3

Альбом 2

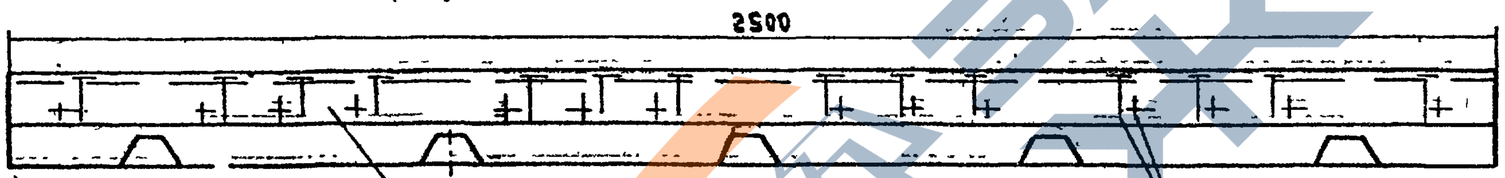
3 – 3



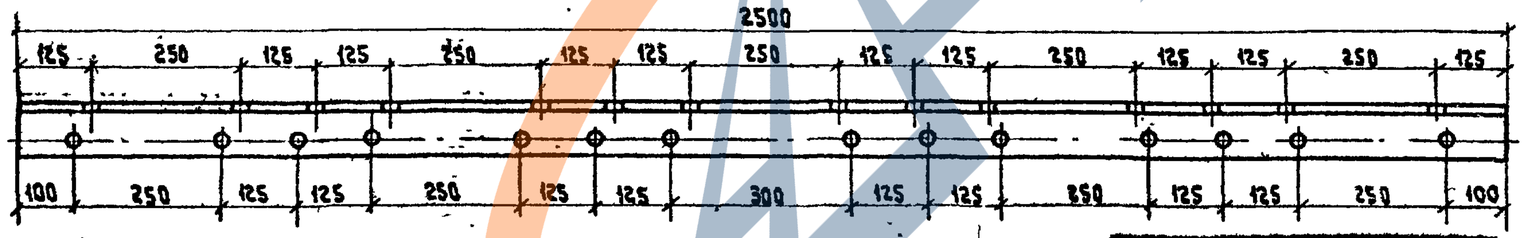

Вид сверху

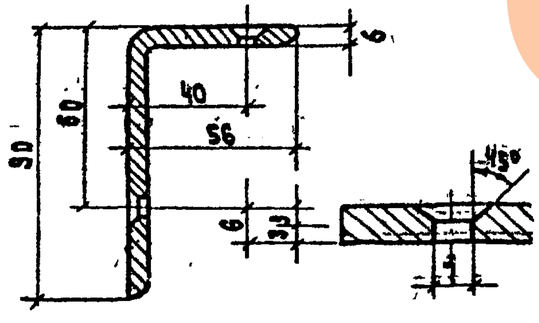



Брус, подготовленный к укладке

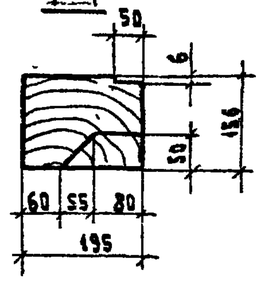



Уголок



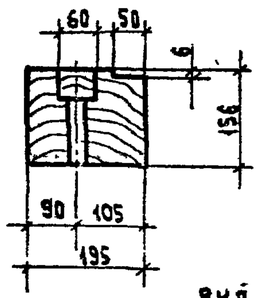

1 – 1



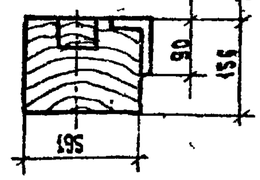

3

3

2 – 2




Вид с торца




Расход материалов на один брус

| Поз. | Материал | Кол. шт. | Масса, кг ед. | Масса, кг общ. |
|---|---|---|---|---|
| 15 | Уголок 90×56×6 ℓ=2500 по ГОСТ 8510-86 | 1 | 6.70 | 16.75 |
| 24 | Шуруп ø 6, ℓ=70 по ГОСТ 1145-80 | 28 | 0,0125 | 0.35 |
| 7 | Деревянный брус (Антисептир. сосна) | 1 | 0,176 м³ | |

Примечания:

1. После сверления отверстий и устройства врубок брусья должны быть пропитаны антисептиками.
2. При деревянном настиле отверстия 2-е и 5-е от конца бруса не высверливают

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| Н. контр. | Провоторов | |
| ГИП | Петровский | |
| Нач. отд. | Провоторов | |
| Рук. бриг. | Петровский | |
| Инж. Кат. | Аглаецкая | |

ТПР 509-032.90 НП.И-9

Детали настилов переездов. Наружный съемный деревянный брус при шурупно-дюбельном скреплении

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 9 | |

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

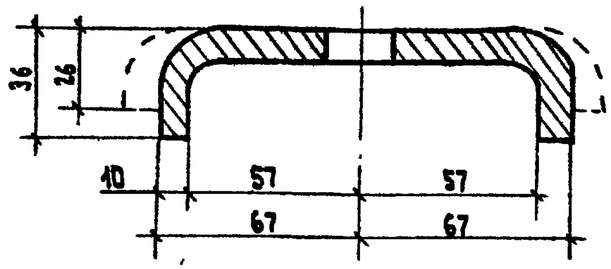
Копировал Тыпч 24651-02 41 Формат А3

ЗАВОД ЖЕЛЕЗ

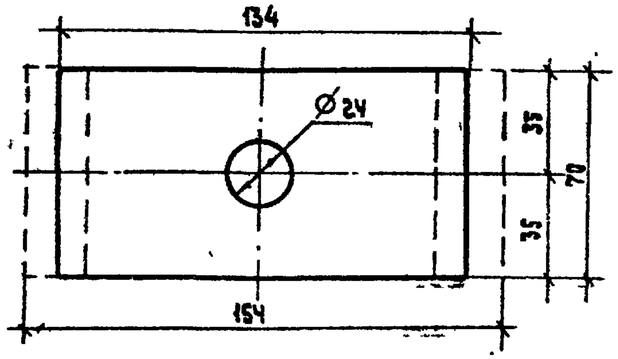
https://zavodjbi.com/



Альбом 2




Длина заготовки - 175 мм

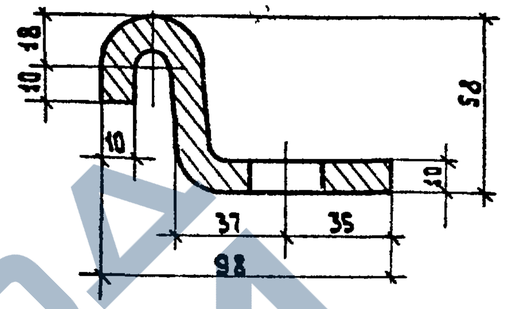


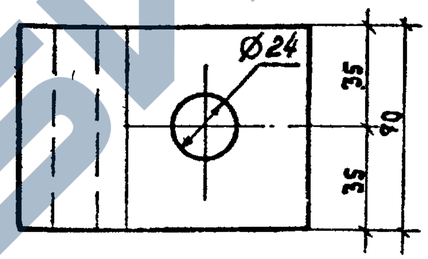

Пунктиром показаны требуемые изменения в конструкции типовой скобы при устройстве переезда с настилом из железобетонных плит на кривых участках пути радиусам свыше 180 до 400 м.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Инв. № подл. / Подпись и дата / Взам. инв. № | | | |
| Н. контр. | Провоторов | | ТПР 509-032.90 НП.И-10 |
| ГИП | Петровский | | Детали настилов переездов. Скоба прижимная. Сталь марки Ст.3 |
| Нач. отд. | Провоторов | | Стадия: Р; Масса: 0.96; Масштаб: 1:2 |
| Рук. бриг. | Петровский | | Лист 10; Листов |
| Инж. 2 кат | Агалецкая | | ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ |




Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Инв. № подл. / Подпись и дата / Взам. инв. № | | | |
| Н. контр. | Провоторов | | ТПР 509-032.90 НП.И-11 |
| ГИП | Петровский | | Детали настилов переездов. Крюк прижимной. Сталь марки Ст.3 |
| Нач. отд. | Провоторов | | Стадия: Р; Масса: 0.82; Масштаб: 1:2 |
| Рук. бриг. | Петровский | | Лист 11; Листов |
| Инж. 2 кат | Агалецкая | | ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ |

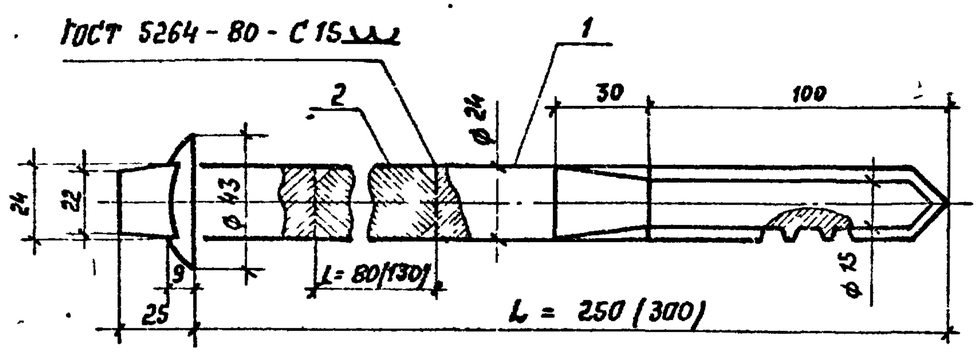


Копировал

Формат А

https://zavodjbi.com/

Альбом 2




| Поз. | Наименование | Колич. на Ш-1 | Колич. на Ш-2 | Обозначение документа |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Шуруп путевой | 1 | 1 | ГОСТ 809-71 |
| | 24 × 170; 0.56 кг | | | |
| 2. | Стержень | | | |
| | Круг 24-В ГОСТ 2590-71 / В Ст.3 ГОСТ 535-79 | | | |
| | L = 80, 0.28 кг | 1 | | |
| | L = 130, 0.46 кг | | 1 | |

| Марка | l мм | t мм | Масса |
|---|---|---|---|
| Ш-1 | 250 | 80 | 0.84 |
| Ш-2 | 300 | 130 | 1.02 |

Привязан

Инв. №

ТПР 509-032.90 НП.И-12

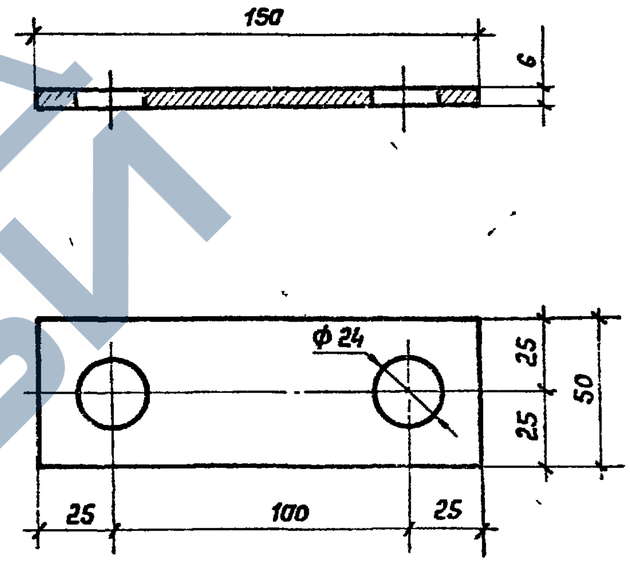
Шуруп удлиненный Ш-1, Ш-2

| Стадия | Масса | Масштаб |
|---|---|---|
| Р | Ст. табл. | 1:2 |

Лист 12 Листов

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

| | | |
|---|---|---|
| Н. контр. | Проворторов | |
| ГИП | Петровский | |
| Нач. отд. | Проворторов | |
| Рук. бриг. | Петровская | |
| Инж. I кат. | Ягодецкая | |




Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

ТПР 509-032.90 НП.И-13

Шайба-планка

| Стадия | Масса | Масштаб |
|---|---|---|
| Р | 0.45 | 1:2 |

Лист 13 Листов

Полоса 6 × 50 ГОСТ 103-76 / В Ст.3 ГОСТ 535-79

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

| | | |
|---|---|---|
| Н. контр. | Проворторов | |
| ГИП | Петровский | |
| Нач. отд. | Проворторов | |
| Рук. бриг. | Петровская | |
| Инж. I кат. | Ягодецкая | |



https://zavodjbi.com/